



**中国民航大学**  
Civil Aviation University of China

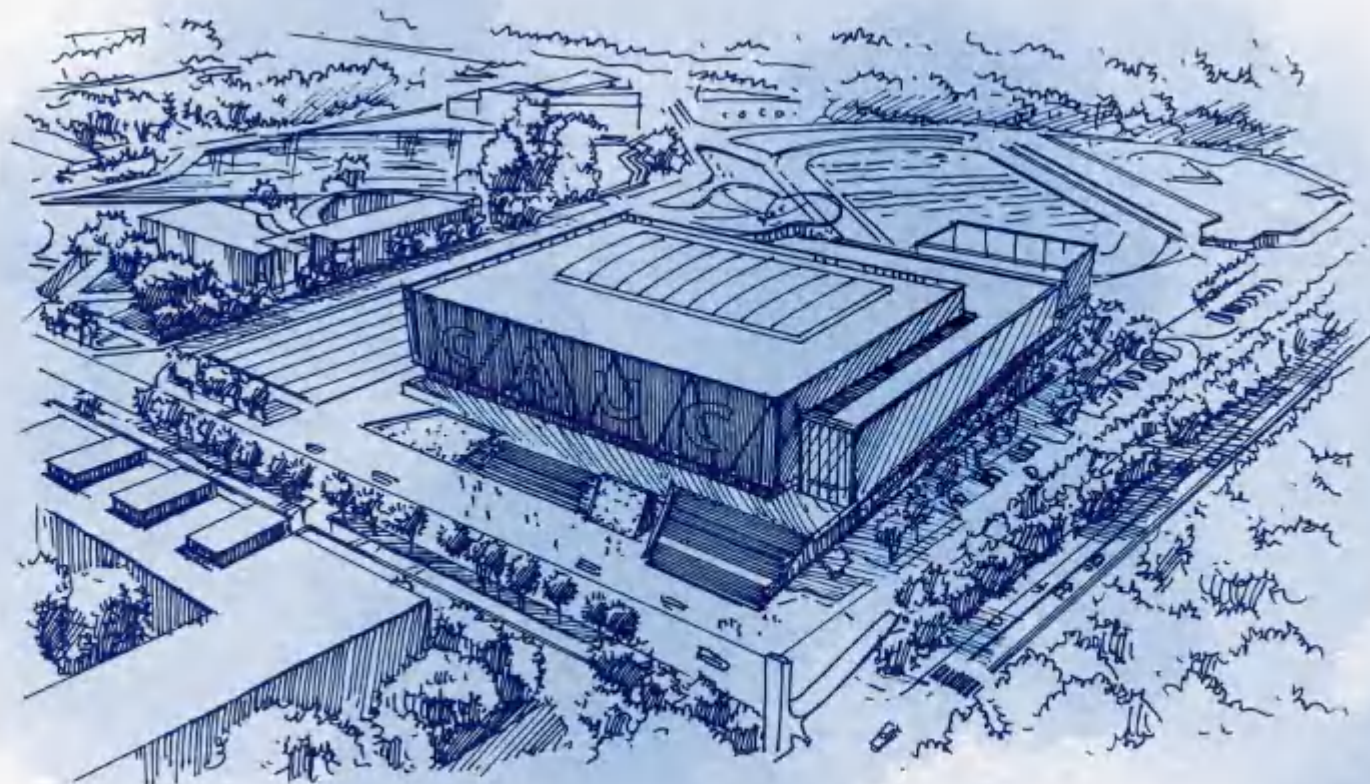
中央部委直属高校  
中国民航局、天津市人民政府、教育部合作共建高校  
国际航空认证委员会AABI教育成员  
民航系统唯一博士学位授予单位



# CAUC

## 中国民航大学人才培养介绍

**2023** 全日制本科报考手册



### 中国民航大学招生咨询方式

电话：022-2409 2126/2589  
暑期专线：022-2409 7902/7903/7904/7905/7906  
网址：[www.cauc.edu.cn/zsb/](http://www.cauc.edu.cn/zsb/)

地址：天津市东丽区津北公路2898号 邮编：300300  
学校主页：[www.cauc.edu.cn](http://www.cauc.edu.cn) 邮箱：[zsb@cauc.edu.cn](mailto:zsb@cauc.edu.cn)

#### 招生咨询渠道

电话咨询：招生咨询台电话；网站咨询：在线咨询。  
在线咨询：请考生及家长密切关注官网及微信公众号发布的信息。



微信公众号 微信号:cauczh



Bilibili



抖音

## 目录

初心

建民航、兴民航、强民航

校训

明德至善 弘毅兴邦

校风

严实 向上

教风

崇德崇严、立学立人

学风

笃学、精博、严谨、创新

总体目标

建设中国特色世界一流民航大学

## 01

### 人才培养介绍

03 中国民航 最高学府

07 交通强国 航大等你

09 招生专业 报考要求

11 广阔渠道 多元发展

16 激励成长 助力成才

17 校园文化 丰富多彩

20 校企育人 就业无忧

## 02

### 科教单位及专业介绍

23 科技创新研究院

24 飞行分校

26 安全科学与工程学院

32 交通科学与工程学院

38 空中交通管理学院

41 航空工程学院

46 中欧航空工程师学院

53 电子信息与自动化学院

57 计算机科学与技术学院

60 理学院

68 经济与管理学院

77 法学院

82 外国语学院

85 马克思主义学院

86 乘务学院

88 招生专业一览

注：部分数据截止到2023年6月



# 中国民航为什么行？

提及中国民航为什么行，首先我们可以用二十四个字来概括：民航大国、世界第二、强国目标、朝阳产业、国产民机、走向世界。

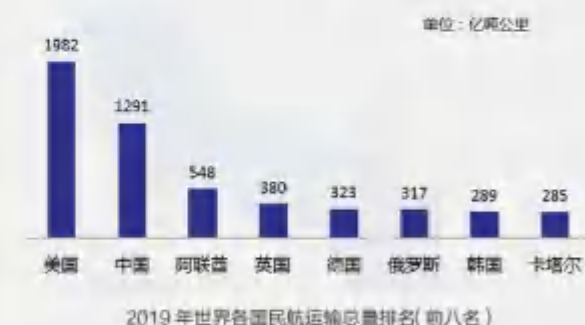
首先放眼全球，中国连续 19 年担任国际民航组织 (ICAO) 一类理事国，民航运输总周转量连续 17 年位居世界各国第二。一类理事国由在航空运输方面占主要地位的国家组成，中国民航起步晚，发展快，1974 年恢复参加国际民航组织活动，并于 2004 年竞选成为一类理事国连任至今。这些国

其次，放眼自身发展脚步，“中国民航为什么行”体现在中国民航正在从单一大国向多领域、全方位强国目标迈进，从我国“人均乘机次数”指标的角度看将从现在的不足 0.5 次提升至 2035 年的 1 次（也就是每年全国平均每人乘坐 1 次飞机），国内运输机场也将从现在的 250 个左右提升至 2035 年的 450 个，这是民航局《新时代民航强国建



习近平总书记强调，民航业是国家的重要战略产业，中国民航运输总周转量持续保持年均 16.3% 的高速增长，旅客运输周转量在综合交通体系中的比重达 31%。正因为民航业关乎国计民生，所以行业的组成主要包括政府及事业单位作为监管保障主体、运输企业作为承运主体，航空港企业作为服

务主体。可见相关组成主要是以国有企业和事业单位为主，行业发展所需的高素质科技创新人才、专业技术人才和国际化人才，更多的高素质人才需求是在航空公司、机场、空管局等以及航空运输业上下游的关联产业的发展支撑。



《设计行动纲要》的要求，目标是形成京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝四大世界级机场群。和美国相比，中国民航中长期向好的发展趋势不会改变，未来仍具有巨大潜力和发展空间。这是新时期的交通强国目标，也是将民航发展成我国战略产业的必经之路。

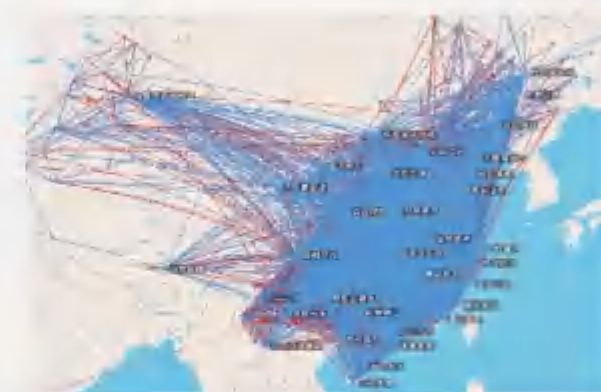
统计数据截止于 2023 年 3 月 31 日

## 截至 2022 年

我国境内运输机场 **254** 个  
全国通用机场 **399** 个  
拥有运输飞机 **4165** 架

务主体。可见相关组成主要是以国有企业和事业单位为主，行业发展所需的高素质科技创新人才、专业技术人才和国际化人才，更多的高素质人才需求是在航空公司、机场、空管局等以及航空运输业上下游的关联产业的发展支撑。

统计数据截止于 2022 年 12 月 31 日



- 民航运输总周转量持续保持年均 16.3% 的高速增长
- 旅客运输周转量在综合交通体系中的比重高达 31%

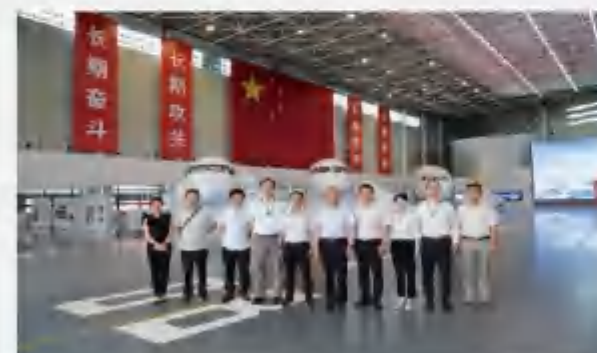
“中国民航为什么行”三是体现在中国民航国产飞机的成功研制和首飞交付，它标志着中国民航的人才、装备、标准即将逐步走向世界，是中国民航工业上的一次创新，实现了零的

突破。未来必将形成空客、波音、中国商飞三足鼎立的“ABC”全球航空制造业格局。这也是中国首款按照最新国际适航标准，具有自主知识产权的干线民用飞机。



2022 年 9 月 29 日，是一个对中国民航发展具有里程碑意义的一天——C919 取得了民航局颁发的型号合格证，标志着我国国产大飞机的飞行驶入新高度。C919 大型客机历经 15 年攻坚克难，最终迎来了成功获颁型号合格证的日子，这一成就不仅承载着国家意志，更承载着民族梦想和人民期

盼。C919 的交付标志着我国具备自主研制世界一流大型客机的能力，是我国大飞机事业发展的重要里程碑。我校为大型客机 C919 技术方案联合论证、安全性技术评估管理与文件体系、适航工程体系、供应商管理体系和客户服务技术体系等方面提供了重要支持。

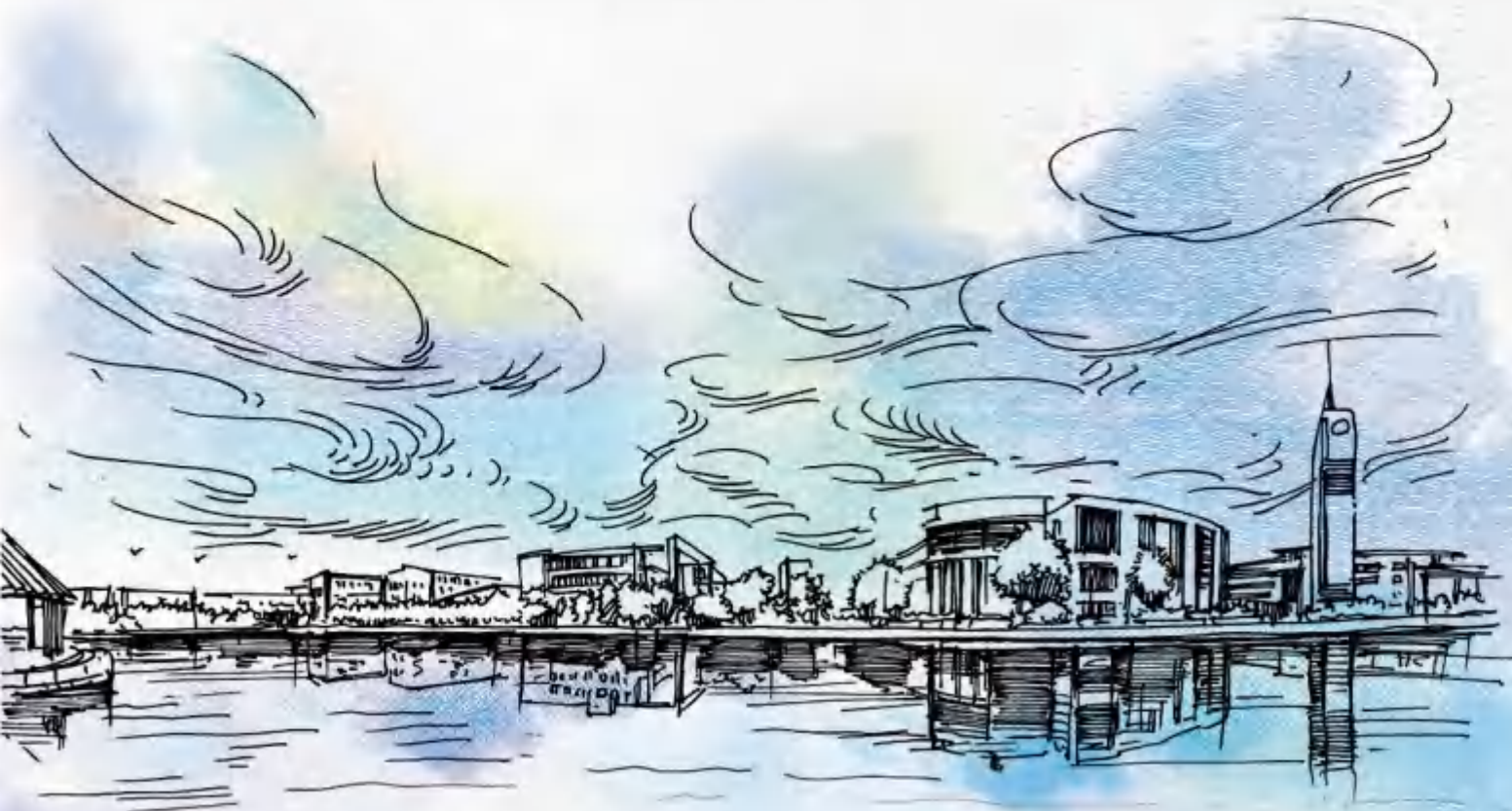


(中航大团队与中国工程院院士、中国商飞首席科学家吴光辉等专家在 C919 研发现场)

# (0)51

## 人才培养介绍

中国民航人才培养和科技创新的  
最高学府、主基地、主力军



### 中国民航 最高学府

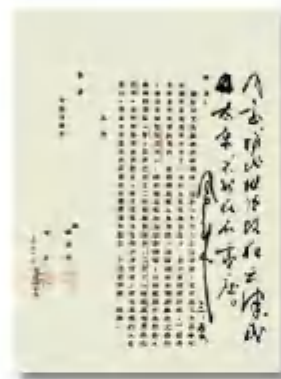
中国民航大学隶属于中国民用航空局，是一所工、管、理、经、文、法、艺等学科协调发展的多科性大学，是民航局、天津市、教育部共建高校，是天津市“双一流”建设高校和高水平特色大学建设

高校。学校坚持立德树人根本任务，落实价值塑造、能力培养、知识传授三位一体教育理念，着力培养高素质科技创新人才、专业技术人才和国际化人才。

中国民航大学的发展历程中，得到了毛泽东、周恩来等党和国家领导人的高度重视和亲切关怀。



毛泽东主席任命首任校长



周恩来总理选定校址



首任校长方槐将军

中央政治局委员、国务院副总理刘鹤  
在中国民航大学建校 70 周年  
校庆大会上的书面致辞

值此中国民航大学建校70周年之际，我向全体师生员工和广大校友，致以热烈的祝贺和诚挚的问候。

中国民航大学是一所具有“严谨求实、献身民用”鲜明办学特色的大学。70年来，学校秉承“严谨向上”的优良校风，立足民航、服务社会、面向世界，培养了一大批民航高素质专业技术与管理人才，在相关领域取得一系列高水平科研成果，为我国民航事业发展作出了重要贡献。

我国已开启全面建设社会主义现代化国家新征程，希望中国民航大学以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的教育方针，落实立德树人根本任务，不忘初心，牢记使命，坚持创新驱动，着力培养高素质科技创新人才、专业技能人才和国际化人才，努力提升民航领域科技自主创新实力，为全面建设社会主义现代化国家、人民满意、有国际竞争力的民航强国，实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

刘鹤 9.7

2021年时任中共中央政治局委员  
国务院副总理刘鹤发来中国民航大学  
建校70周年庆祝大会书面致辞

2011年时任中共中央政治局委员  
国务院副总理张德江出席  
中国民航大学建校六十周年庆祝大会



学校现有天津东丽、宁河两个校区，以及辽宁朝阳、内蒙古呼伦贝尔、新疆石河子三个主飞行训练基地。校区占地面积 2969 亩，建筑面积 87.4 万平方米。规划在北京大兴国际机场附近建设民航科技创新基地。现有全日制在校生 2.9 万余人，其中研究生 3300 余人，国际留学生 200 余人。现有 16 个学院（分校），以及研究生院、科技创新研究院等。

现有 46 个本科专业，其中 8 个国家级和 16 个省级一流本科专业建设点，3 个国家级特色专业。交通运输、通信工程专业已通过工程教育认证，中欧航空工程师学院两次获得法国工程师学院委员会 (CTI) 认证。电子信息工程、飞行器动力工程和飞行器制造工程等 3 个专业通过国际航空认证委员会认证。有国家一流本科课程 6 门，教育部精品视频公开课 1 门，天津市一流本科课程

学校构建了“顶尖安全、一流交通、知名航空、精品信息、交叉理学、特色文管”民航顶尖学科生态。现有 1 个一级学科博士授权点（安全科学与工程），14 个一级学科硕士授权点，7 个专业学位硕士授权点。安全科学与工程一级学科入选天津市一流学科和天津市高校顶尖学科培育计划。交通运输、航空宇航和民航信息安全与应用学科群入选天津市特色学科（群）。

38 门。拥有 13 个省级教学团队。建有 2 个国家级实验教学示范中心，1 个国家级虚拟仿真实验中心，1 个全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地，1 个国家级工程实践教育中心，3 个教育部虚拟教研室建设试点。获国家级教学成果奖 2 项，省部级教学成果奖特等奖 3 项、一等奖 17 项、二等奖 25 项。具有推荐优秀应届毕业生免试攻读研究生资格，推免比例逐年提升。

学校现有 1 个国家空管运行安全技术重点实验室，5 个民航局重点实验室，4 个天津市重点实验室，1 个天津市技术创新中心，1 个天津市工程研究中心，6 个省部级智库。近 5 年相继承担了工信部重大专项、科技部重点研发、国家自然科学基金重大 / 重点等各类国家级项目百余项。获得多项省部级科技奖励。

学校现有教职工 2100 余人。拥有长江学者、国家杰青、万人领军等国家级人才 8 人；教育部新世纪优秀人才、民航科技创新领军人才、天津市数学名师等省部级人才 100 余人；省部级以上

高水平创新团队 11 支。

2007 年，学校与法国航空航天大学校集团 (GEA) 共同创办中欧航空工程师学院，2016 年被中法两国政府评为“中法大学合作优秀项目”。学校与美国安博瑞德航空航天大学等院校联合开展学分互认和双学位项目。学校是国际民航组织升级版航空培训计划 (ICAO TRAINAIR PLUS Programme) 会员。学校正积极筹建中国民航卓越国际学院。



学校与国航、东航、南航、厦门航空等航空运输企业，与中国商飞、中国航发、中航工业、中电科等航空制造企业，与天津市、云南省、北京市等地方政府，与北京航空航天大学、中国科学技术大学、天津大学等高水平大学，与首都机场集团、民航局空管局等民航单位，与中国航空学会、中国航空运输协会、中国民航机场协会、中国交通教育研究会等组织，与华为、浪潮、联通等知名企业建立深度合作关系。

学校拥有各类飞行教学训练飞机 110 余架，机务维修实习飞机 22 架，D 级飞行全动模拟机 2 台，其他各类训练模拟机 / 器 208 套，各类飞机发动机 62 台套。图书馆有纸质图书 242 万册，电子图书 360 万册，数据库 107 个，与全球知名航空制造企业合作共建了中商飞、空客、波音、赛峰资料室，开通了中商飞在线、波音在线、空客在线网站。



学校不断深化“三全育人”工作，着力构建“十大育人”工作体系，不断强化思政课程和课程思政建设，取得丰硕成果，获批教育部课程思政示范课程 2 门，天津市课程思政示范课程 9 门，天津市课程思政优秀教材 6 部。其中，飞行技术、空中乘务、空中安全保卫、交通运输等民航特有专业学生实施准军事化管理制度，强化作风纪律养成。近年来，成立学校课程思政教学研究中心，发起成立民航院校思政课青年教师联盟，获批中国民航行业文化研究中心，坚持文化育人，注重校园文化和智慧美丽校园建设。

学校为国家培养了大批兴业人才，毕业生毕业去向落实率和薪酬指数始终居于全国高校前列，主要就职于各航空公司、空管局（分局、站）、机场等民航运行单位和中国商飞、中国航发、中航工业等研发制造单位，得到用人单位的普遍认可和社会的广泛好评。





第二届国际民航制造展暨 2021 国际航空制造大会暨中国航空工业集团产学研合作成果展 教学创新成果



中国民航行业文化研究所“航空城论坛”暨民航行业文化论坛 中国民航行业文化高峰论坛



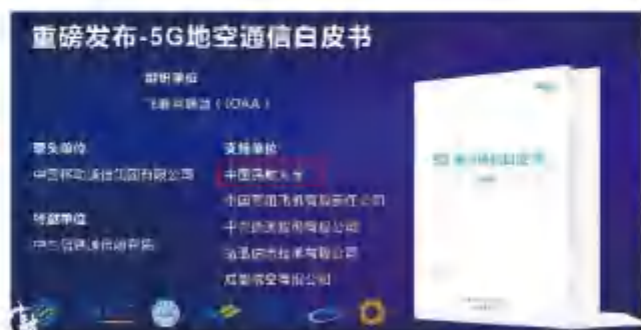
由天津市滨海新区、中国民航大学、北京航空航天大学、天津滨海空天装备创新联合体等单位共同成立天津空天装备人才创新创业联盟



中国民航大学航空经济研究中心“为国际航空经济市场形势及对国际提供智力支持”



2021 年 11 月 10 日，中国民航大学航空经济研究中心在天津举办“5G 智慧民航峰会” 校长白晔发表《5G 赋能智慧民航》主旨演讲



### 重磅发布-5G地空通信白皮书

研制单位  
民航局空管局 (CAAA)

支持单位

- 中国民航集团有限公司
- 中国民航大学
- 中国民航飞行学院
- 中国民航信息网络有限公司
- 中国民航机场建设集团
- 中国民航机场建设集团
- 成都航空产业有限公司

## 交通强国 航大等你



### 中国民航大学建校70周年庆祝大会

大会现场



曹胜利主持



丁永河致辞



学生代表向离退休教师献花



师生献词

面向未来，围绕民航发展战略需求和民航科技发展前沿，学校将以航空领域创新能力提升为导向，以解决国家“交通强国战略”“卡脖子”“卡脖子”问题为牵引，学校着力打造“五纵一横一园”的科技发展格局。在民机安全性与适航、空域融合安全运行、未来机场与智能装备、通用航空与智能网联、航空环境与可持续发展等领域组建五大研究院，建设航空法协同创新中心，冲刺国家级大学科技园。按照“超前探索、领先创新、夯实基础、支撑发展”的理念，协同打造航空领域国家战略科技力量。

学校高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，坚持社会主义办学方向，扎根中国大地，不忘立德树人初心，牢记为党育人、为国育才使命，坚持学科引领、特色发展、创新驱动、开放办学的发展战略，致力于成为民航领域的高等教育引领者、科技创新示范区、政策咨询智库、国际交流排头兵，努力建设成为高水平现代化教学研究型大学，建设中国特色世界一流民航大学。



推动“本硕博”纵向贯通升级,形成“强基础、分阶段、多途径”两类人才培养体系

打造民航特色国内一流  
马克思主义学院

配齐配强思政课教师,坚持“马院姓马”,打造“思政铁军”

“思政课程”与“课程思政”  
双轮驱动

推行思政课“一课一品”,突出民航特色  
加强爱国主义教育,突出民航文化传承  
成立学校课程思政教学研究中心

飞行、空管、乘务、空保  
专业学生实施“准军事化”管理

强化作风纪律养成教育  
在全校学生中实施“三条铁律”“十个不准”

开展“三全育人”深化年

在全校开展全员、全过程、全方位育人

深化三全育人,落实立德树人根本任务,做家长放心的高校

### 美洲

美国普渡大学、美国安博瑞德  
航空航天大学、美国西密歇根  
大学、巴西航空理工学院……



### 欧洲

法国国立民航大学、法国航空航天大学、法国国立阿尔比-卡尔莫矿业大学、英国克兰  
菲尔德大学、英国威斯敏斯特大学、英国曼彻斯特城市大学、俄罗斯莫斯科民用航空技  
术大学、乌克兰国立航空大学……

### 亚洲

韩国交通大学、日本导航研究所……

### 大洋洲

澳大利亚墨尔本皇家理工学院、新  
西兰梅西大学……

国际合作办学机构:中欧航空工程师学院  
国内“第一”家精英航空工程师学院

坚持特色发展——提供国际化培养渠道

## 招生专业 报考要求



当今学子上大学不再是众人齐挤独木桥,但是圆梦想的学府殿堂仍需找对合适前往的路。中国民航业飞速发展,需要各类各型人才加入,我校将为广大考生提供以下圆梦路径。

### 普通高考

高考是进入中国民航大学的主通道。我校招收普通高考学生与其他综合大学的要求没有区别。只要同学高考分数达到学校投档线,身体条件符合学校招生章程中专业招考条件即可。

#### (飞行技术专业)

我校作为国航、东航、南航等大型航空公司合作培养民航飞行员的院校,采用校企合作联合培养的办学模式,按照国际标准培养具有国内外竞争实力的飞行人员。高中生想进入飞行技术专业学习,必须通过民航招飞预选初检、体检鉴定及心理测试、背景调查等环节后,才具备在高考提前批报考飞行技术专业的资格。我校于每年10月下旬启动下一年度的高中生招飞工作,计划报考我校飞行技术专业的考生要提前留意我校招飞信息,并在《中国民用航空招飞信息系统》进行注册与报名。

(<https://www.cauc.edu.cn/fkzt/>)

航空服务艺术与管理(艺术类)  
空中乘务、民航空中安全保卫专业

我校是教育部和中国民用航空局批准首家设立空中乘务专业的院校,被誉为“国内规模最大的培养乘务人才的摇篮”,是民航局公安局认证的航空安全员培训基地。高中生想进入我校航空服务艺术与管理(艺术类)、空中乘务、民航空中安全保卫专业学习,必须经过我校招乘报名、面试、体检等环节取得合格资格后才能报考,我校于每年11月即启动下一年度的高中生招乘工作,参加我校招乘的考生需提前留意我校乘务类招生信息网。

(<http://www.cauc.edu.cn/cabin/>)

### 国家专项计划

我校作为中央部属重点高校,承担国家专项计划,面向特定省份特定地区单设批次招生,为广大寒门弟子创造更多的录取机会。

### 定向就业招生

为满足民航业部分地区、部分专业人才需求,学校与民航相关单位签定定向招生协议,现有云南机场、新疆机场定向在相应地区开展定向就业招生。考生在咨询了解清楚相关政策和定向培养生协议书内容后,选报学校定向招生计划,可在学校调档分数线下一定分数以内录取。

### 高水平运动队

我校是教育部批准的建设高水平运动队高校,建有男子篮球、女子篮球、男子足球、女子足球等多项高水平运动队,面向全国招生。

### 内高班

按照国家有关方针、政策招收新疆高中班、内地西藏班。



### 新疆少数民族预科

我校承担了新疆少数民族预科培养任务，被录取的预科新生先在学校集中进行预科阶段的学习，预科学习期满且考核合格的，转入本科阶段学习。

### 台湾地区学测成绩招收台湾高中毕业生

参加当年台湾地区大学入学考试学科能力测试（以下简称学测）且在语文、数学、英文考试科目中任意一科成绩达到均标级以上的台湾高中毕业生。

### 香港中学文凭考试学生

持有香港永久性居民身份证或非永久性身份证、港澳居民来往内地通行证或港澳台居民居住证，并参加当年香港中学文凭考试（HKDSE）的考生均可报名；高中阶段成绩优异、遵纪守法、品行端正，身体健康情况符合所报专业要求。

### 澳门保送生

持有效期限之内的澳门居民身份证及“港澳居民来往内地通行证”；符合澳门高等教育局制定的保送生各项要求，由本人申请，所在中学推荐；高中阶段成绩优异、遵纪守法、品行端正，身体健康情况符合所报专业要求。

### 普通高等学校联合招收华侨港澳台学生

符合当年教育部普通高等学校联合招收华侨港澳台学生通知中报名条件的考生，按照通知要求须参加网上报名、现场确认报名和资格审核、考试、录取等环节。考生须遵纪守法、品行端正、身体健康情况符合所报专业要求。



## 广阔渠道 多元发展



壹

### 转专业

■ 新生入校转专业（0+4 模式）。学校在第一学期提供一次免试转专业的机会，申请条件为：

1. 高考投档成绩超该省一本线（或特殊类型最低控制线）90分以上者（含）按 750 分满分计）；
2. 所有省份文科、理科、综合改革等科类高考投档成绩位于我校在该省份普通本科和国家专项批次录取总人数的前 10% 者；
3. 对于高考综合改革地区，选考科目在“物理、化学”中有一门满分者。

以上 3 项条件满足任意一条即可。

■ 大一下学期转专业（1+3 模式）。普通类本科生在第二学期可根据大学学习成绩申请转专业。

■ 民航企事业单位定向转专业（1+3 或 2+2 模式）。每年均有民航企事业单位定向就业转专业机会，根据所属企业需求，在一定生源省份和专业范围内选拔大一或大二在校生转专业至相关紧缺人才需求专业就读。



贰

### 国际交流

学校现为国际民航组织升级版航空培训计划（ICAO TRAINAIR PLUS Programme）正式会员。学校与法国航空航天大学集团（GEA）共同创办中欧航空工程师学院，系统引进法国工程师教育模式，已连续两次获得法国工程师学术委员会（CTI）最长期限（6 年）的认证，一直担任中外合作办学机构主席单位之一，并于 2016 年 6 月被中法两国政府评为“中法大学合作优秀项目”。学校与美国安博瑞德航空航天大学、英国曼彻斯特城市大学、法国阿尔比矿业大学等院校联合开展学分互认和双学位项目。



叁

### 保送研究生

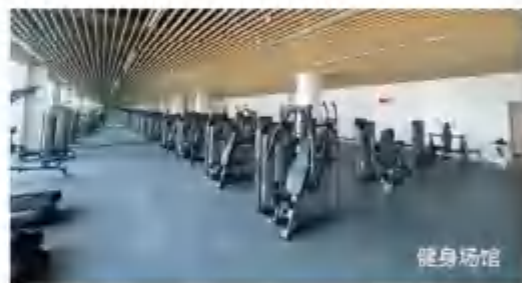
我校具有保研资格（即推荐优秀应届本科毕业生免试攻读硕士研究生，亦简称推免）。



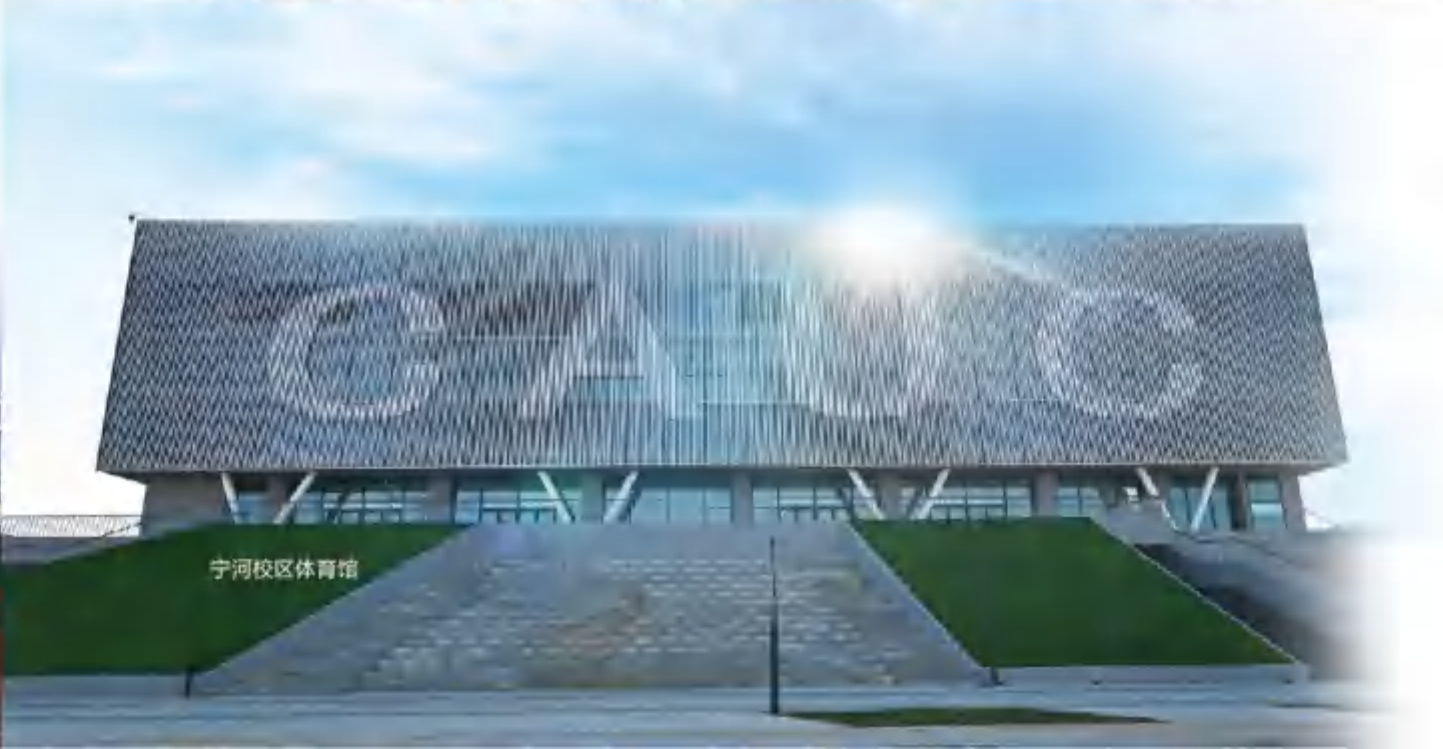




CAUC  
校园生活  
完善配套



体育运动场馆



# 十四五期间，总投入达**75**亿元

用于基础建设、实验室建设、科研创新基地建设

建设一批  
国家级实验室



宁河校区，占地1300余亩，可容纳20000学生



## 激励成长 助力成才

学校构筑了“以助学贷款为主要渠道,奖助学金为重要辅助,勤工助学、学费减免、困难补助、学费补偿和贷款补偿为有效补充”的资助体系,全方位确保家庭经济困难学生获得有效资助。2022 年度学校共计发放本专科学生资助金 2391.92 万元,资助学生 15686 人次,实现“应助尽助”,决不让一个学生因家庭经济困难而失学。

### 各类资助途径

#### 绿色通道畅通

家庭经济有困难的学生,如无法在入学前足额筹集学费和住宿费,可通过“绿色通道”办理入学手续,入学后再根据自己的实际情况,申请不同形式的资助。

### 奖

我校由国家、学校、社会各界出资设立各类奖助学金共计 30 余项,奖助金额达 5600 余万元。其中奖励类奖学金 21 项,用于奖励品学兼优的优秀学生;资助类奖助学金 9 项,用于资助资助家庭经济困难学生。年度各项奖助学金可覆盖全校约 50% 的学生。

### 助

学生在学有余力的前提下,可以利用课余时间参加学校组织的勤工助学活动,通过劳动取得合法报酬,改善学习和生活条件等。2022 年,我校提供助管、助研等勤工助学工作岗位 1700 余人次,践行资助育人。家庭经济困难学生资助覆盖率达到 100%,生均资助金额约 3000 元。

### 贷

国家助学贷款是由政府主导,金融机构向高校家庭经济困难学生提供的信用贷款,优先用于支付在校期间学费和住宿费,超出部分可用于弥补日常生活费,每人每年最高不超过 12000 元,在校期间利息由国家承担。助学贷款期限为学制加 15 年,最长不超过 22 年。

### 补

对应征入伍服义务兵役、招收为士官、退役后复学或入学的学生实行学费补偿、国家助学贷款代偿、学费减免、学费补偿或国家助学贷款代偿金额,按学生实际缴纳的学费或获得的国家助学贷款两者金额较高者执行;复学或新生入学后学费减免金额,按高等学校实际收取学费金额执行。学费补偿、国家助学贷款代偿以及学费减免的标准,本专科生每生每年最高不超过 12000 元,超出标准部分不予补偿、代偿或减免。

2021、2022 年度,我校分别有 135 人、120 人享受此政策,参加入伍。来自空管学院 2019 级的罗鸿菲同学,弃笔从戎后,投身学业,以第一名荣膺学校年度“十佳大学生”称号。

### 免

学费减免。烈士子女、天津市低保家庭子女、孤儿、退役士兵等学生入学后可根据学校具体政策及要求申请学费减免。

### 医疗帮困

大学生城乡居民基本医疗保险。

## 校园文化 丰富多彩

学校在注重培养学生具有民航人科学严谨作风的同时,同样注重开展丰富多彩的校园文化活动,提升学生的社会活动能力、创新实践能力和文化艺术涵养,全面提升学生综合素养。

### 学生社团 百花齐放

社团名称	社团类别	精品活动
服务实践类	自强社、厦航白鹭实践社、大学生文化宣传中心、大学生就业导航协会、公寓协会、环境保护协会、校园先锋队、大学生心理互助会、中航大礼仪队、医普会、大学生安全协会……	“自强之星”、实践服务团、志愿服务活动、企业调研等
思想政治类	习近平新时代中国特色社会主义思想青年学习会、辩论队、法知社、两航青年社、国旗护卫队……	“与信仰对话”、“国旗护卫队”、“严实团校”、“弘扬爱国精神奏响爱国三问时代强音”主题教育实践活动“青春好榜样”等
体育竞技类	健美操协会、篮球协会、轮滑社、排球协会、乒乓球协会、绳毽协会、田径协会、网球协会、武术协会、游泳协会、羽毛球协会、足球协会、健身健美协会……	“新生杯”、“学院杯”体育联赛等
兴趣爱好类	学生科技协会、大学生艺术团现代音乐团、Animax 动漫社、枫桥文学社、A-zone 摄影协会、CAUC 小语种社、ERP 协会、电子科技协会、航空航天学会、剪纸协会、模型学社、魔术协会、棋类协会、青年文学社、书画艺术协会、外语天堂、物理协会、现代舞协会	严实杯、笃实杯、唯实杯、校航模队表演、英语角等
艺术传媒类	大学生记者团、大学生艺术团合唱团、大学生艺术团管弦乐团、大学生艺术团民乐团、大学生艺术团曲艺团、大学生艺术团舞蹈团、电视台、广播台、新媒体协会、易航工作室	主持人大赛、闪亮之星、高雅艺术进校园、月末音乐会、两航起义等

# 我爱你 中国

中国民航大学合唱团

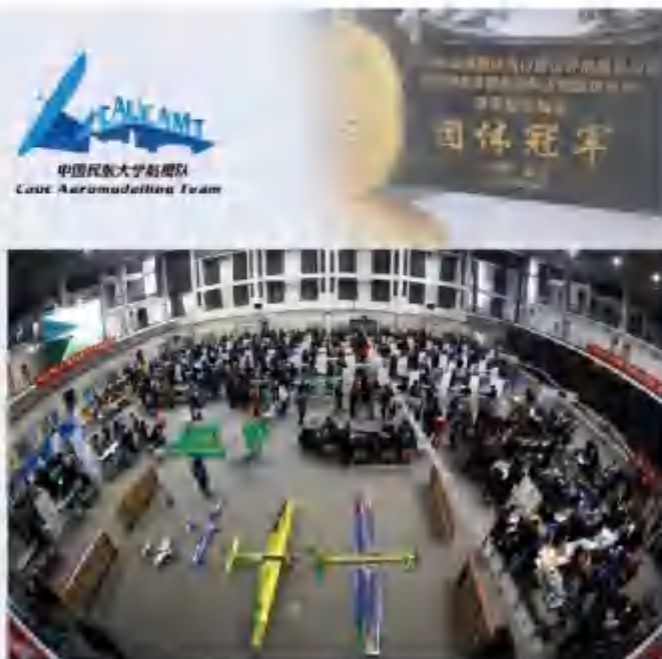


## 学生活动 精彩纷呈

### 中国民航大学航模队

中国民航大学航模队于2013年开始筹划组建,2014年学院首先批准成立航空工程学院航模队。航模队是一支朝气蓬勃的学生队伍,依托航空工程创新创业实践基地选拔培养,拥有完善的人员组织结构、完备的仪器设备和扎实的无人机设计与制作能力。

航模队的人才培养过程中,强调航空专业教育与通识教育的有机融合,在全校范围内吸引学生加入,推进跨院系、跨专业的学科交叉综合能力培养,围绕微小型无人机创新设计开展专业教育,积极参与中国“互联网+”大学生创新创业大赛、“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛、全国大学生交通科技大赛以及中国国际飞行器设计挑战赛等,为在校大学生搭建创新创业能力培养和实践平台。



中国民航大学航模队  
Civil Aviation University of China Aeromodelling Team



2019年中航大师生参与央广总台“心连心”艺术团走进北京大兴国际机场慰问演出



我校飞行器制造工程专业学生吉硕在第30届世界大学生冬季运动会高山滑雪、单板滑雪项目选拔赛中获男子单板大回转项目季军

中国民航大学  
航空工程学院  
航模队

2019年国际航空建模挑战赛中国赛区获奖名单

一等奖	最佳书模类(立方)	最佳团队类
南京航空航天大学 中国民航大学 北京工业大学	北京工业大学 华南理工大学 华南理工大学 中国民航大学 北京航空航天大学 南京航空航天大学	华南理工大学、天津 中国民航大学、暨大 北京工业大学、河海
二等奖	最佳书模类(立方)	最佳团队类
清华大学 北京理工大学 北京航空航天大学 中国民航大学	中国民航大学 北京航空航天大学 南京航空航天大学	华南理工大学、天津 中国民航大学、暨大 北京工业大学、河海
三等奖	最佳书模类(立方)	最佳团队类
北京航空航天大学 暨大 北京工业大学 南京航空航天大学 北京理工大学	中国民航大学 北京航空航天大学 南京航空航天大学	华南理工大学、天津 中国民航大学、暨大 北京工业大学、河海



学校男篮与姚明合影

## 学生科技创新创业活跃

学校成立由学生自主管理的大学生创新创业实践中心(简称“大创中心”),在实践中心领导下,依托21个大学生创新创业实践基地开展大学生创新创业训练计划项目、各类学科竞赛、研究成果转化、学生科技活动等工作。构成由“项目建库-项目开展-学科竞赛-项目孵化”等环节组成的创新创业训练计划链条,形成了“国家-天津市-学校-学院”四级项目资助体系。学校搭建校企协同育人平台,学校每年举办多起“校企合作”论坛,聘请中国工程院院士、学校优秀创业学长开展讲座;培育波音基金、

霍尼韦尔计划、泰雷兹 Arduino 大赛等企业参赛项目;学生每年参与全国大学生电子设计大赛、全国大学生数学建模竞赛等具有广泛影响力的高水平竞赛40余项;开展蓝天大讲堂、科技文化校园行、即思论坛等系列学术类讲座活动,延展学生的学术视野;举办“求实杯”大学生科技成果展,近百项优秀科技创新创业作品参展,每年吸引5000余名同学参观,激发了广大同学对创新创业的兴趣。通过创新创业训练计划系列活动,学校形成了学生广泛参与、教师积极指导、成果丰富的创新创业氛围。



第十届全国大学生创新创业年会获奖学生与教育部高等教育司理工处处长合影



2019年全国大学生电子设计竞赛学生代表,荣获国家级一等奖2项,二等奖6项

### 自2012年以来,学校创新创业训练计划取得丰硕成果:

#### 创新创业 立项项目

共计**3642**项,其中国家级**513**项、天津市级**811**项、校级**1485**项、院级**833**项。一万七千余人次学生、四千二百余人次教师参与,学校投入项目经费近两千三百余万元。

#### 学术成果

学术论文**1407**篇,申报知识产权数**348**项,其中授权知识产权数**44**项。

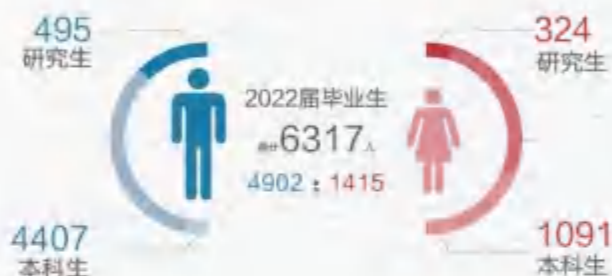
#### 学科竞赛成果

省部级及以上奖项**5018**项,其中国家级和国家级**1290**项、省部级**3728**项。

# 2022 届毕业生就业质量年度报告

学校服务航空运输业、航空制造业，“两业融合”的特色，决定了学生高质量的就业与深造

## 毕业生基本情况



## 毕业生去向落实率

2022届毕业生中 总体去向落实率为 **88.36%**

硕士研究生去向落实率 **96.34%**

本科毕业生去向落实率 **85.56%**



## 就业地区情况



## 2022届毕业生各航司签约数据

签约单位	人数
中国南方航空股份有限公司	606
中国国际航空股份有限公司	569
中国东方航空股份有限公司	418
深圳航空有限责任公司	193
四川航空股份有限公司	160
山东航空股份有限公司	120
上海吉祥航空股份有限公司	100
中国联合航空有限公司	84
春秋航空股份有限公司	81
厦门航空有限公司	77

## 就业薪酬

根据中国薪酬网发布的《2022中国高校毕业生薪酬指数排名》

毕业生平均薪酬 **9495元/月**

位列国内大学 **第82位**

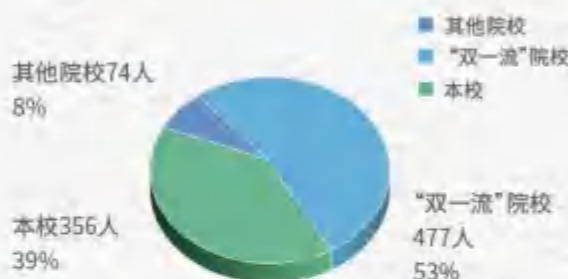
连续多年进入 **全国百强**



## 2022年度升学去向统计

2022年，共有964名学士、硕士毕业生在国内外深造。其中，本科生中推免和考取国内高校研究生860人，占比本科毕业生总数（不含飞行委培学生）的21.21%。47名硕士毕业生攻读博士学位。另外，还有57名本科毕业生选择出国留学。

在国内深造的学生中，选择在双一流院校和本校深造共833人，占比达92%。



## 毕业生的就业单位性质



## 就业结构转型升级

近三年进入中国商飞、中航工业、中国航发集团公司的毕业生数量逐年上升。

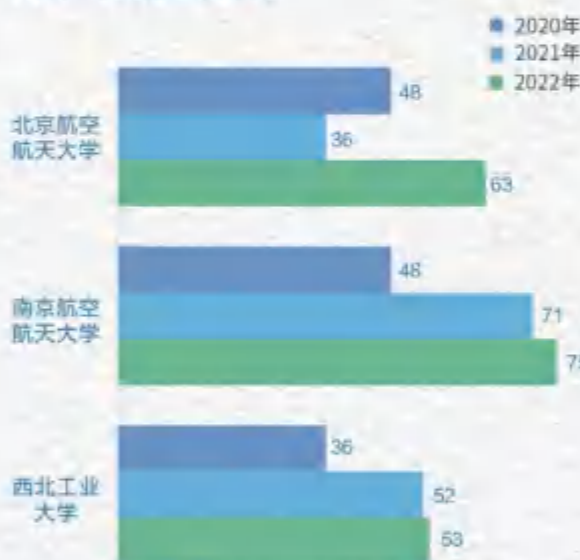


## 升学深造转段进阶

近三年，学校毕业生升学深造的数量逐年增长，平均增幅超过20%。

年份	合计	同比上升	本科毕业生	硕士毕业生
2020年	614	22.80%	582	32
2021年	767	24.91%	739	28
2022年	907	18.25%	860	47

升入双一流院校的同学中，北京航空航天大学、南京航空航天大学、西北工业大学三所学校的流入比例遥遥领先。

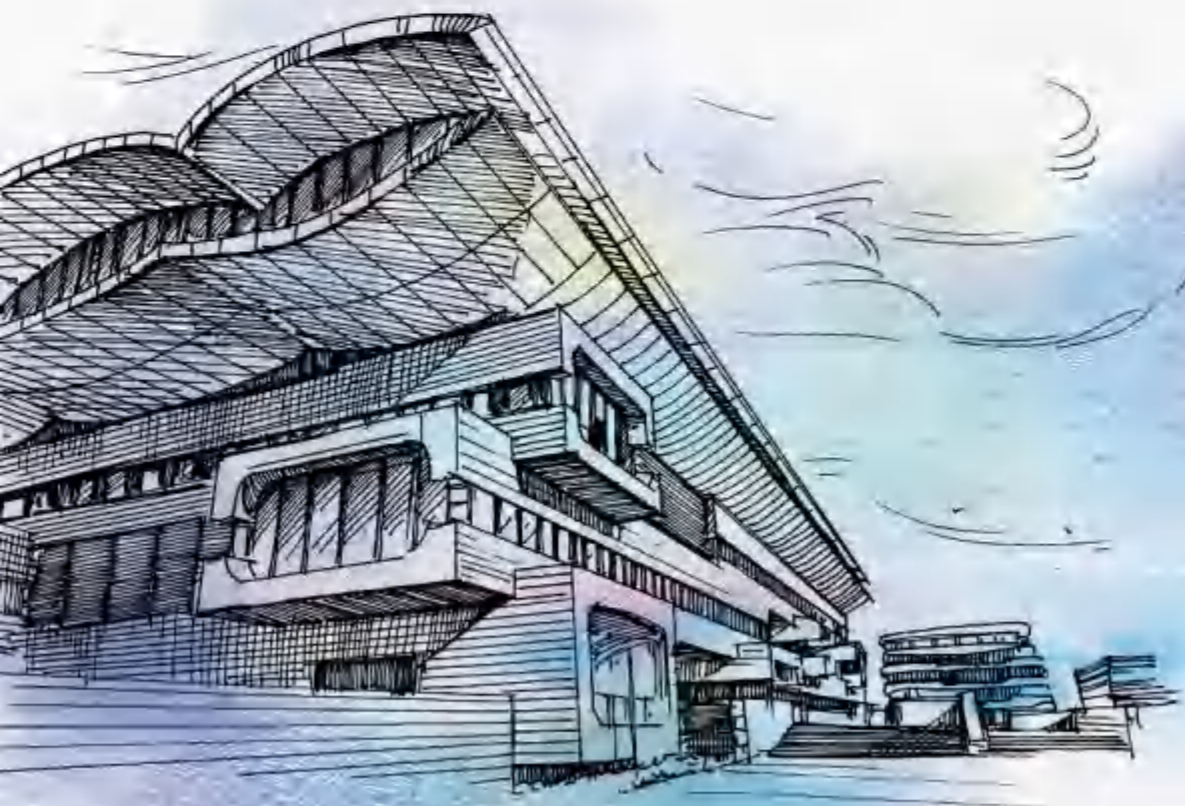


年份	总人数	中国商飞	中航工业	中国航发
2020年	85	44	23	18
2021年	156	90	42	24
2022年	168	72	58	38

数据统计截止于2022年12月31日

# (02)

## 科教单位及专业介绍



### 科技创新研究院

中国民航大学科技创新研究院(以下简称“科创院”)是根据学校中长期发展目标和工作总体思路打造的关于学科发展、科学研究、人才培养和队伍建设的“科技创新特区”,自成立以来始终致力于加快推进学校“中国特色世界一流民航大学”的建设步伐,提升学校在国家科技创新驱动、民航高质量发展和区域产业对接的科技支撑能力。

科创院坚持“构筑大平台、汇聚大团队、承担大项目、做出大贡献、产出大成果”的发展理念,以搭建高端科研平台和建设多学科交叉融合的高水平创新团队为工作重点,遵循“目标导向、资源整合、交叉融合、重点突破”的方针,创新人事聘任和管理模式,打破学院与学科壁垒,围绕发展目标,建成服务交通强国民航新篇章的理论、技术、标准的策源地和先进自主装备的研发地。

科创院定位于超前探索,领先创新,以国际发展趋势、国家发展必须、民航强国必争,基础积累厚重为依据,围绕学校“五纵一横一园”战略布局,设立民航安全性与适航研究院、四型机场研究院、航空环境与可持续发展研究院、空域融合安全运行研究院、通用航空与智能网联研究院、国际航空法学协同创新中心,指导建设中航大科技园。



#### 民航安全性与适航研究院

面对下一代航空器安全保障问题的新挑战,研究机载安全装备创新和适航规章体系构建,确保未来适航关键技术自主可控,获得民航国际话语权。

#### 空域融合安全运行研究院

超前探索基于飞联网的新一代军民融合空域运行技术,打造集成化、自动化、实时安全监控与自保护的空管运行技术、规则、标准。

#### 四型机场研究院

研发面向未来的世界领先水平机场设计方法和智能装备,助力“四型”机场建设。

#### 环境与可持续发展研究院

研究制定中国民航自主减排机制方案和实施标准,超前探索我国绿色民航发展目标及行业可持续发展的系统解决路径。

#### 通用航空与智能网联研究院

研究无人机运行控制系统规范、无人驾驶以及适航审定标准,建立安全高效有序的智能网联无人机运输系统,助力交通强国建设。

#### 国际航空法学协同创新中心

研究国际民航发展的重大航空法律、法规和政策的理论问题和实践问题,助力争夺国际法规、标准的国际话语权。

#### 中航大科技园

中航大科技园是学校创新资源汇集、科技成果转化、科技创业孵化、双创人才培养和区域行业振兴的重要平台,获得国家级备案众创空间、国家级科技企业孵化器、民航科技创新成果转化枢纽型科研院所、天津市首批优秀大学科技园,全面建成国家大学科技园。

#### 民航热灾害防控与应急研究中心

是中国民航大学与中国科学技术大学合作共建的民航重点实验室,针对民航火灾/爆炸/过热等热灾害事故机理与防控技术,开展前沿理论和应用技术研究,旨在解决民航热灾害防控与应急中的关键科学问题和“卡脖子”技术难题。

#### 民航网络安全与信息中心

专注于民航行业网络安全领域创新问题,面向民航关键信息基础设施和机载网络等非传统领域,研究整体性网络安全解决方案,提供专业化网络安全服务,支撑智慧民航发展。

科创院目前已设立2个研究中心(实验室):民航热灾害防控及应急重点实验室、民航信息安全管理与测评中心。

## 飞行分校

飞行分校前身为中国民航大学飞行技术学院,是2019年12月获民航局批准成立的中国民航大学下属副司局级飞行技术人才培养单位,设有飞行技术本科专业。学校对飞行人才的培养与中国民航的成长同步,已为中国民航培养输送了飞行员6000余人,是中国民航飞行人才的重要培养基地。

### 师资队伍

飞行分校现有教職員工429人,其中飛行理論教師42人,飛行教員92人,機務人員102人,航務人員44人。教師團隊中有中國民航飛行執照理論專家組成員7名,中國民航多人制機組駕駛員執照(MPL)專家組成員2名,中國民航ICAO飛行員英語評分員5名、面試員10名,所有理論教師與飛行教員均通過中國民航局認證的相關行業資質。



特級飛行員楊虎副校長

### 飞行技术 专业概况

国家一流本科专业建设点

教育部特色专业建设点

教育部本科综合改革试点专业

教育部卓越工程师教育培养计划专业

天津市品牌专业

天津市“十三五”应用型专业建设项目

### 基地建设

我校飞行技术专业分别在辽宁、内蒙古拥有朝阳飞行学院、内蒙古飞行学院两家训练航校,并与新疆通航航空服务有限公司合资建设了新疆天翔航空学院,同时有中国民航大学全资在辽宁朝阳建设的天津杰普逊国际飞行学院有限公司为分校飞行训练提供机务等保障工作。

以上基地均为企业、地方共享共建实践教学资源,作为学校飞行技术专业学生的飞行实训基地专业实施理论学习、实践、就业一体化的订单式培养模式,以行业标准和企业需求为指导,将飞行职业素质教育融入本科专业教育,校企协同,制定实施飞行技术人才培养计划,学生在完成飞行基础理论学习后,送往飞行训练基地进行飞行训练。



核心课程为飞行原理、飞行性能与载重平衡、飞行人为因素与机组资源管理、飞行领航、航图、陆空通话、飞行气象、飞机机体与系统、航空仪表与电子电气系统、飞行运行及资料、航空生理学、私用驾驶员执照飞行训练、商用驾驶员执照飞行训练和仪表等级飞行训练。

在全国建有三个飞行训练基地,拥有飞机总数113架,模拟机12台,其中C90全动模拟机1台,A320neo模拟机1台,五级训练器DA40机型6台、DA42机型2台。

### 培养目标

本专业培养具有民航飞行职业所需的政治素质、心理素质、身体素质和安全意识,系统掌握民用飞机基础知识、飞行理论和飞机基本操作技能,达到国际民航标准的英语语言能力水平,具备担任运输航空驾驶员所需的核心胜任能力,初步具备现代民用航空飞行技术应用及飞行运行管理能力,能够在民用运输航空和通用航空领域从事飞机驾驶及飞行运行管理工作的高素质应用型专业技术人才。



### 培养规格

本专业为委托培养单位订单式培养飞行员。基本学制为四年,最短修读年限三年,最长修读年限六年(含休学)。学生在规定的修读年限内完成飞行技术专业教学计划规定的全部课程(含飞行驾驶技术训练),考试合格,达到毕业条件者,由学校颁发飞行技术专业本科毕业证书;符合我校学士学位授予规定者,由学校学位评定委员会审查通过后,授予工学学士学位。

### 培养过程



### 培训资质

- CCAR-141 部民用航空器驾驶员学校正式合格证
- CCAR-91 部商业运行人运行合格证
- 中国民航飞行人员语言能力等级测试考点
- 中国民航航线运输驾驶员执照理论培训机构
- 中国民航飞行人员执照理论考试点

### 毕业去向

本专业采用校企联合招飞、订单委培培养。合作公司有中国国际航空股份有限公司、中国东方航空股份有限公司、中国南方航空股份有限公司等20余家。



## 安全科学与工程学院

安全是民航永恒的主题,航空安全是国家安全的重要组成部分,70年来的砥砺奋进,安全学科为中国民航达到世界航空安全领域领先水平发挥了重要人才和科技支撑作用。改革开放和军转隶民航后大量引进国外飞机、空管和机场保障设备以及国际规章和标准,学校有针对性地开展民航安全专业人才培养、安全技术和标准规章研究,并率先开展人为因素与机组资源管理研究,促进了本学科快速发展。国产大飞机正式立项标志着我国自主研发民航装备开始,适航是国产大飞机走向市场的关键。作为国家“适航攻关专项工作领导小组”唯一技术支持单位,为ARJ21和C919的审定做出了重要贡献,助推中美欧适航

当局三足鼎立,民机产业ABC(Airbus、Boeing、中国商飞COMAC)三分天下。未来30年,学院将超前探索,领先创新,引领自主装备及新一代安全标准规章国际化,为2050年我国实现民航强国作贡献。

学院前身为1996年民航局在学校设立的民航安全科学研究所,安全科学与工程学科2012年获批天津市重点学科,2017年获批天津市一流建设学科,2018年获批全国航空安全领域首个博士点。2021年为适应航空安全国家战略和民航业持续发展需求以及学校“顶尖安全”目标的实现,重新组建安全科学与工程学院,设置了四系六研究机构。



目前学院是我校唯一具备完整的本-硕-博学位授予体系的学院,安全科学与工程一级学科博士点;安全科学与工程一级学科硕士点、网络空间安全一级学科硕士点,具体包括安全科学与工程学术硕士、航空器适航审定工程学术硕士、网络空间安全学术硕士、航空交通运输专业硕士和网络信息与安全专业硕士;学院设有5个本科专业:安全工程、信息安全、应用心理学、飞行器适航技术和应急技术与与管理,现有教职工120余人,在校主1300余人。



图 本-硕-博学位授予体系

学院以解决民航局及学校“十四五”规划中涉及的系统安全问题为目标,基于体系视角,抓住人、机、信、管四个维度,通过建设包括民航体系安全与智能决策实验室等高水平学科平台,开展民航系统安全的设计、推演和验证等全流程科学研究与智能决策支持工作,并将其作为“链接”安全学科各方向发展的源动力,引领并融合四个学科方向的研究工作,促进民航安全研究有机统一。安全学院初创即获得主持国家重点研发项目1项、国家自然科学基金联合基金重点项目1项,以及民航局、天津市等省部级科研项目多项。

## 安全工程 专业概况

安全工程本科专业于2002年申报获批并于2003年开始招生,2004年获批安全技术与工程二级学科硕士点,2011年获得“安全科学与工程”一级硕士学科授权,2012年获批天津市重点学科,2016年明确以航空安全为龙头的“一体两翼三支撑”学科布局,2017年获批天津市一流建设学科,2018年成为中国民航第一个博士授权点,具备了完整的学士、硕士、博士学位授予体系。是我校唯一的具备了完整的本硕博一体化

学科体系的专业,2021年入选天津市高校顶尖学科培育计划,2022年获批省级一流本科专业建设点。

本专业专任教师28人,其中高级职称14人,博士学位22人,国家“万人计划”领军人才1名,天津市“131”创新人才培养工程第一层次1人,科技部中青年科技创新领军人才1名,民航科技创新拔尖人才2名,蓝天学者特聘教授1名,蓝天青年学者3名。



## 培养目标

立足国家航空安全保障体系建设和民航持续安全发展需求,培养具有健全人格和法制意识,具备较高思想政治素质和科学求实精神,掌握自然科学和工程技术的基础知识,深入掌握安全管理和安全技术的科学理论、专业知识及技能,熟悉国内民航运行

业务,了解国际航空安全保障业务和规则,能够在民航及其他相关领域从事安全管理、安全监察、安全技术等工作的高素质应用型人才。

## 课程体系

本科专业课程注重飞行大数据分析 with 综合实训、航空公司SMS设计与综合实训、飞行事故应急演练与综合实训,紧密联系行业迫切需要解决的安全信息管理、安全管理及应急管理中的技术、工程和管理问题。





## 毕业去向

学生毕业后主要从事民航安全领域的工作,活跃在中国民航局、民航地区管理局、监管办等局方安全监管部门,航空公司、机场及其他企事业单位的安全管理、安全信息管理和应急管理

等部门。

学生毕业后可考取国内外相关专业硕士研究生。

## 应用心理学 专业概况

本专业于2015年申报并获批,并于当年开始招生,是中国民航第一个应用心理学专业。本专业培养的是高素质的应用型人才,在知识结构方面具有宽厚性和交融性,本专业紧贴民航行业实际,解决民航迫切需要解决的人因风险预防、识别、分

析与控制等人因安全问题。

本专业现有专任教师21名,具有博士学位教师14人,高级及副高级职称11人。

## 培养目标

立足民航,面向社会,培养具有人文科学素养和竞争力,具备扎实的心理学基本知识和基本技能,熟悉民航业务,具备一定的实践能力和研究能力,能够运用心理学理论解决民航业及其

他行业中的心理咨询与辅导、人力资源管理、人因安全分析等实际问题能力的应用型专业人才,塑造学生健全的人格,形成正确的人生观、世界观和价值观。

## 核心课程

普通心理学、实验心理学、心理统计学、心理测量学、发展心理学、变态心理学、心理咨询理论、人格心理学、航空人因工程学、组织管理心理学、人力资源管理、民航运行业务、民航安全管理等。

为了更好实现培养高素质的应用性人才目标,本专业现有基础心理类实验室,包括基础心理实验室、心理测量与统计实验室、人机工效实验室等;航空心理类实验室,包括航空心理测评实验室、航空医学实验室、航空人为因素实验室、人因差错分析与控制实验室、行为观察分析实验室、飞行模拟实验室等。

注重提升学生的科研、实践能力,专业教师结合自身的科

研课题及大学生创新创业项目等,指导学生参加科学研究,培养其学术研究的意识及创新实践能力,积极联合天津市大中小学心理健康中心、民航企事业单位、业务训练基地、民航医学中心等机构,为学生创建社会实习与实践机会,提升学生运用所选专业知识与技术解决现实问题的能力。



## 毕业去向

在民航及其他企事业单位的人力资源部门、安全管理部门、培训部门、航医部门、飞行部门等从事人力资源管理、人因失误调查与分析、员工培训、员工心理健康咨询等工作;也可在局方的飞行标准部门、航空卫生部门、航空安全部门等从事

相关工作。

学生毕业后考取国内外的心理学、安全科学与工程等方向的硕士研究生。

## 信息安全 专业概况

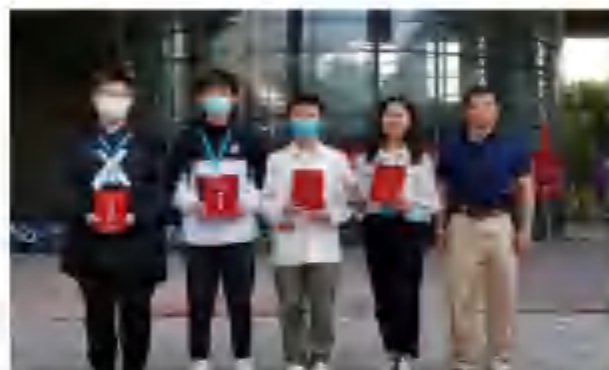
信息安全本科专业于2008年申报获批开始招生,截止目前招生15届,共计1200余人。自2012年第一届本科生毕业以来,累计毕业生11届,目前在读人数300余人。现有专任教师22人,包括中国民航中青年带头人/民航局网络信息安

全专家1人,国家科技奖励评审(会评)专家/国家科技评审专家1人,密码学会高级会员1人,蓝天青年学者1人;具有博士学位16人,硕士学位6人。

## 培养目标

信息安全专业主要培养具有扎实的数理基础、信息安全理论基础、信息安全管理知识和良好科学素养,熟悉信息安全技术在民航和各领域的应用,具备良好的法律意识、职业道德、人文素养和创新精神,并具有较强信息安全实践能力和管理能力的应用型信息安全人才。

毕业生能在民航企事业单位、信息安全企业、IT企业、政府机关、金融证券单位从事信息安全领域和计算机应用领域的技术开发、技术应用服务、安全管理等工作,也可继续攻读本专业或相关专业的硕士学位。



## 核心课程体系

信息安全本科专业核心课程体系以信息安全导论、程序设计与编码安全,面向对象程序设计、算法与数据结构、应用密码学、数据库系统安全、网络编程技术、计算机网络(II)、网络安全、民航信息安全管理、网络管理、恶意代码机理与防护为主,通过课程设计和综合实践等实训课程,培养学生的网络安全实践能力。



## 毕业去向

毕业生一般在民航企事业单位、政府机关、金融证券单位、信息安全企业、IT企业等从事信息安全领域、计算机应用领域

的技术开发、技术应用服务、安全管理等工作。学生可继续攻读相关专业硕士学位。

## 应急技术与管理 专业概况

应急技术与管理本科专业于 2023 年申报获批, 计划于 2023 年开始招生。应急技术与管理属于安全科学与工程类专业, 本专业针对国家航空安全保障体系建设, 围绕社会应急科学化和专业化需求, 主要培养在公共安全、民航、消防、机械与电气、化工等行业和领域“懂技术+会管理”的高级复合型人才。

### 培养目标

本专业所培养的学生德、智、体、美、劳全面发展, 具备良好的思想政治素质、人文与自然科学素养; 掌握应急科学和应急管理的基础知识, 熟悉民航运行业务; 能够从事应急领域的预防与控制、监测与预警、预案编制与演练、应急指挥与

决策、应急处置与救援、航空人因分析、智慧应急与仿真等工作; 能够在政府应急部门、民航企事业单位、应急类企事业单位、社会组织等从事应急技术及管理相关岗位的工作。

### 培养特色

主动迎合国家应急治理体系与治理能力现代化的战略规划, 聚焦应急新兴产业的发展需要及社会需求, 依托中国民航大学安全科学与工程学院“顶尖安全”学科建设, 融合现代高新技术与工科专业形成具有多学科交叉的能力特点, 培养具有标

准化、国际化、特色化、“多灾种”、“全链条”特点的应急技术与管理专业人才, 推动新一代信息技术与工科专业的知识、能力、素养的深度融合, 填补应急与安全人才缺口。

### 毕业去向

政府应急部门、民航企事业单位、应急类企事业单位、社会

组织, 部分学生可继续攻读硕士学位。

### 课程体系

#### 核心课程

安全系统工程、安全科学概论、应急管理概论、航空应急救援、突发事件应急处置、应急救援理论及方法、应急救援指挥决策技术、应急救援技术与装备、应急救援与模拟。

#### 特色课程

民航应急救援与处置、应急管理综合实训课程、安全飞行实训、飞机适航性、飞机维修及应用基础、民用航空器适航性、航空维修与安全技术、民用航空器适航性。

## 飞行器适航技术 专业概况

飞行器适航技术专业以保障和提高民用航空器安全性水平为引领, 培养飞行器适航技术方向的专业人才。本专业秉承“重基础、强交叉”的办学理念, 强化数理知识及学科基础理论, 与安全科学与工程、航空宇航科学与技术、控制科学与工程、材料科学与工程等多学科紧密关联, 注重系统级知识体系的建立并强

### 培养目标

面向交通强国、制造强国建设战略发展需求, 以航空宇航科学与技术专业融合为特色, 以培养具有家国情怀的高素质、国际化、复合型人才为目标, 贯彻“三维度、一基础”的人才培养理念, 培养学生具有良好的通用能力、专业能力、品格素养和身体素质。本专业培养的人才具有系统性思维及较强的实践、创新与持续学习能力, 熟悉适航法规与标准、审定方法与程序, 掌握飞行器安全性设计理论与方法, 能在航空制造业、交通运输业和适航管理部门从事民机、无人机等飞行器及动力装置的安全性设计、运维、适航验证、适航审定以及适航管理等方面工作。

### 毕业去向

毕业生可在飞机总体、系统研发制造企业从事飞机/发动机安全性设计、适航计划管理、适航取证、适航符合性验证等方面工作; 可在航空公司、航空维修企业从事飞机适航放行、单机适航性状况监控、适航维修、飞机引进、飞机加装改装等方面的工作; 可在民航管理部门或适航审定部门从事适航管理、适航审定等方面的工作; 还可在通航、无人机、中小型航发等相关民

航基础科学理论与复杂工程实际的结合, 根据行业对适航人才的需求以及适航审定技术发展前景设置课程。建立本硕博贯通式培养模式, 培养适航审定以及适航管理技术等方面的专业复合型人才, 为民机安全性与适航保驾护航。

### 培养特色

注重提升学生的科研、实践能力, 依托大型科研平台, 专业教师结合自身的科研课题和适航审定任务需求, 指导学生参加科学研究、实验开发, 培养学生探索与创新精神。积极联合航空工业企业、审定机构、维修单位等机构, 为学生提供实践实习机会, 实现人才培养与产业链、创新链有机衔接。

企和非航空企业从事生产研发、质量管理和技术管理工作。

优秀毕业生可到科研院所从事飞行器适航审定、飞行器安全性设计、发动机安全性设计、民机系统安全性设计与评估等相关科研工作, 或根据个人志向或兴趣继续攻读安全科学与工程、航空宇航科学与技术或交通运输工程学科的研究生。

### 课程体系

#### 核心课程

飞行器适航性基础、系统可靠性设计、可靠性、飞机总体设计基础、飞行器适航性、航空力学、空气动力学、航空器适航符合性设计、适航性、航空器适航工程与模拟、民用航空器适航性适航技术。

#### 特色课程

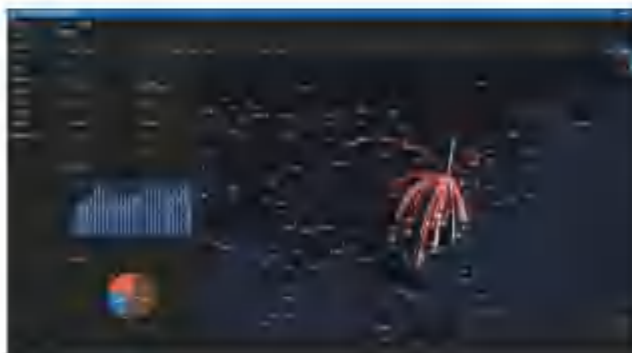
航空器适航工程与管理、航空器适航审定基础、飞行器适航工程课程、民用航空器适航性特色课程。

## 交通科学与工程学院

“交通科学与工程学院”是中国民航大学在建设一流交通学科大背景下新成立的二级学院，学院拥有“机场工程民航科研基地”、“中国民航环境与可持续发展研究中心”、“临空经济研究中心(智库)”、“天津市交通运输第一批新型智库”、“天津市城市空中交通系统技术与装备重点实验室”、“综合交通运输理论交通运输行业重点实验室”、“天津市民航能源环境与绿色发展工程研究中心”以及“天津市机场工程实验教学示范中心”等科研平台及实验室。主要围绕航空交通规划管理、机场工程、航空器维修工程、城市空中交通系统(UAM)、通用航空、无人机等方面开展科研及教学工作。近年来，先后承担国家自然科学基金项目、省部级科技攻关项目、民航局基金项目和企业单位委托等项目 600 余项，先后获得省部级科技成果一等奖、二等奖、三等奖

60 余项，国家专利 300 余项，出版专著与教材 40 余部，公开发表学术论文 1000 余篇，被 SCI、EI、ISTP 等检索论文 300 余篇。

目前学院设有“机场系”、“持续适航系”、“通用航空系”以及“航空运输规划与管理系”等四个系部，共有 131 名教职工。学院拥有天津市第五期重点学科—“交通运输工程”，建设有“交通运输规划与管理”、“航空器智能维修工程”、“交通基础设施工程”等三个学术型硕士点和“航空交通运输”专业型硕士点，开展硕士研究生层次的人才培养，正在积极申报一级博士学位授权点。学院拥有“交通工程”、“土木工程”、“工业工程”、“物流管理”、“无人驾驶航空器系统工程”及新增的“飞行器运维工程”等 6 个本科专业，开展本科层次的人才培养，毕业生主要在国内各大机场、航空公司和交通规划建设等相关单位就业。



民航交通大数据分析与应用实验室



未来机场规划仿真实验室

### 交通工程 专业概况

交通工程专业于 1995 年成立，现为天津市优势特色专业、天津市一流本科专业建设点。在全国开设交通工程专业的 127 所院校中，中国民航大学交通工程专业是国内最早开设的唯一以机场规划建设与运行管理为培养目标的本科专业，属于行业特色鲜明、专业性极强的专业，因专业的唯一性，本专业在办学过程中得到了天津市、教育部、民航局及民航各企事业单位的大力支持，李家祥局长为学院题词“建设民航强国呼唤人才”。截至目前，交通工程专业已为国内各大机场、设计院及民航相关企事业单位输送了机场工程建设、机场规划设计、机场运行管理等高层次人才两千余人，毕业生覆盖国内 95% 以上机场，被誉为中国民航机

场专业人才培养的“黄埔军校”。

历经近三十年的建设，交通工程专业已初步形成从本科教育到硕士研究生以及继续教育的多层次、复合型高级专业人才培养格局，发展成为行业特色鲜明、培养方案成熟、教师队伍合理、科研团队卓越的专业团队。与北京航空航天大学、南京航空航天大学、北京交通大学、长安大学、同济大学等高等学府交通运输学科建立长期科研及人才培养合作伙伴关系。也与民航局、各地区管理局和监管局、民航机场规划设计院、各机场及航空公司等民航企事业单位建立了广泛密切的产学研合作关系。

### 培养目标

为适应民航现代化建设需要，培养具有良好的机场运行管理和工程技术能力、较高的专业素养和科学修养以及高度的社会责任感；系统掌握机场规划设计、机场运行管理以及机场工程技术的理论知识与专业技能；能够了解国内外民航专业发展趋势，具有持续学习的能力，满足专业人才培养的国际化、实践型和创新性要求；具备民用机场规划设计、运行管理与建设维护能力，能够从事民航机场规划设计、机场运行管理、机场建设项目管理、

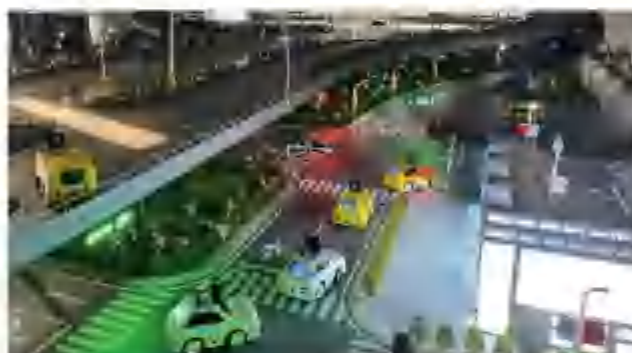
飞行区运行保障与维护、航站区运行调度的复合型工程应用高级专业人才。本专业毕业授予工学学士学位。



### 毕业去向

本专业学生就业后发展前景广阔，众多毕业生在民航各局及直属单位、国内各大机场、机场规划设计院或咨询公司等相关企事业单位担任领导管理岗位、技术主管或业务骨干。毕业后的主要就业方向包括：民航机场建设项目咨询、机场规划设计；机场运行指挥、飞行区管理、机场建设(改、扩建)指挥部项

目管理；民航局、地区管理局机关公务员；民航科研院所和培训院校；航空公司地服或运控部门；国内可继续攻读本专业或相关交叉学科的硕士学位，或前往美国及欧洲各国高等航空航天大学进修。



民航交通智能网联技术与应用实验室



智慧机场运行与保障实验室

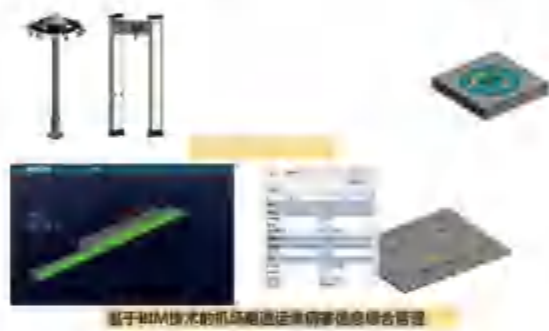
### 土木工程 专业概况

土木工程专业成立于 2002 年，现为天津市应用型专业，在全国 300 余所开设土木工程专业的院校中，中国民航大学土木工程专业是唯一以培养支撑中国民航机场工程建设水平不断发展的技术与管理高级人才为主要培养目标的本科专业，本专业既具有鲜明的行业特色且兼具土木工程传统的课程培养体系，重点涵盖机场场道工程为特色的场道与桥梁工程方向，以及机场航站楼建设为特色的建筑工程方向。历经二十年的建设和发展，本专业形成了以交通运输工程学科为引领的本科教育和硕士研究生教育的复合型高级专业人才培养的完备格局，本专业在两名天津市教学名师的引领下，具有一支本科优秀教学团队，博士学位教

师占比 100%，拥有天津市 131 创新型人才 5 人；本专业下属交通基础设施和交通运输工程(机场工程及运行方向)两个硕士点，拥有硕士生导师 15 人，下设天津市实验教学示范中心，依托中国民航机场工程研究基地，为全国各大机场、机场建设单位、机场工程勘察设计、管理等单位输送高层次人才 1500 余人。土木工程专业与全国各机场建设、勘察、设计、管理单位建立了长期密切的产学研合作，同时与天津大学、同济大学、哈尔滨工业大学、长安大学、南京航空航天大学等重点院校建立了长期的科研合作和人才培养合作关系。

## 培养目标

培养适应新业态新模式迅速兴起、全方位转型和深层次变革等新时代发展特征的需要,服务新时代交通强国建设,德智体美劳全面发展,掌握土木工程学科基本理论知识,获得工程师基本训练,能胜任航站楼、塔台、跑道、机库、滑行道桥、房屋、道路、桥梁等各类工程的技术与管理工作,具有扎实的基础理论、宽广的专业知识、较强的实践能力和创新能力,具有一定的国际视野,致力于民航机场工程可持续发展的高级专门人才。本专业毕业授予工学学士学位。



基于BIM技术的机场航站楼结构信息模型管理

## 毕业去向

本专业毕业前景广阔,学生毕业后能在土木工程的机场建筑工程、场道与桥梁工程两个专业方向从事工程勘察、设计、施工、管理、研究、教育、投资和开发等技术与管理工作。既可以在全国各机场、机场规划设计、建设管理等单位就业,也可以在传统土木工程专业领域就业。目前众多毕业生在国内各机场场务部门、机场建设、机场工程咨询等民航企事业单位担任领导岗位、技术骨干和技术主管,同时毕业生进入我校及天津大学、浙江大学等高校继续攻读研究生比例逐年提升。



天津市机场工程实践教学示范中心

## 物流管理 专业概况

2003年,学校正式以物流管理本科专业名录招生,是全国第二批物流管理的招生专业。2007年,第一届物流管理专业本科生毕业,就业形势大好。2014-2016年,物流管理专业完成中国民航大学校级专业综合改革项目,在课程体系重构、特色课程开发、

## 培养目标

秉承“立足民航、服务社会、面向世界”的服务面向,以服务、支撑、引领我国民航发展为目标,培养诚实守信、勇于创新,经济管理理论基础扎实、熟练掌握航空运输经济管理科学方法,具有较高的思想道德文化修养,较强的学习与交流能力,较强的物流实务运作能力,具备从事物流和供应链系统运行组织与管理、规划设计等方面工作能力的复合型、应用型物流管理人才。

## 毕业去向

毕业生大部分活跃在航空公司货运部、航材部,机场货站,快递物流公司等,超过60%的毕业生在民航企业就业。近年来,国内外读研比例逐年提升,成绩优异者可获得本专业推免读研资格。

## 培养特色

经过多年发展,物流管理专业已初形成以下特色:一是,独特的专业方向——航空物流和航材物流;二是,民航特色的专业课程,提供了毕业生行业内就业的保障;三是,可持续的校企合作共建实习基地,奠定了学生业务能力培养的基础;四是,基础理论和民航特色并重,保证毕业生就业方向更为宽广。



## 无人驾驶航空器系统工程 专业概况

随着人工智能技术的不断发展,“无人机”与“智能驾驶”已成为智能科技的焦点,为适应科技和行业发展需要,中国民航大学于2019年筹建无人驾驶航空器系统工程专业,经教育部备案于2020年开始招生,专业设置以培养无人驾驶航空器系统行业应

## 培养目标

本专业立足无人驾驶航空器行业,培养掌握扎实的基础理论、先进的系统科学理念、无人驾驶航空器系统工程相关学科的专业知识和运用技术、具有较强的工程实践能力、综合管理能力和国际交流能力,具备较高的政治思想素质、良好的人文科学素养和高度的

## 毕业去向

兼顾无人驾驶航空器设计与运行领域知识是本专业毕业生的重要特点,毕业后可胜任无人机设计制造单位、无人机运营单位以及无人机应用行业相关岗位,也可以继续攻读本专业或相关交叉学科的硕士学位。

用为特色,重点突出无人机设计与运行保障方面的知识体系,计划为国内无人机运营单位、无人机设计科研院所、国家政府机关培养高层次人才。

社会责任感,能够从事无人驾驶航空器飞行控制系统设计与开发和运行组织与保障相关工作,适应无人驾驶航空器发展需求、德智体美劳全面发展的应用型高素质工程技术和管理人员。



## 工业工程 专业概况 航空维修工程与管理方向

中国民航大学工业工程专业设置于2000年,有“航空维修工程与管理”和“飞机工程”两个方向。定位于培养适应航空运输业和航空制造业融合发展的维修工程设计、航空器运营和管理的

## 培养目标

本专业培养具有国际化视野,德、智、体、美、劳全面发展,从事航空器全寿命周期维修设计、运行控制、故障诊断与健康管理、维修工程管理和适航管理的复合型人才。毕业生具备深厚的数学、物理基础,具有航空器基本理论和维修工程与管理等方面的基础知识,具备从事航空器持续适航科学研究与工程设计的基本能力,具有创新意识、科学素养、社会责任感与工程职业道德。

高级人才,通过实施多学科融合、本硕博贯通和校企深度融合提高培养质量。

## 毕业去向

本专业毕业生能够在适航局方、航空器设计与制造单位、航空公司、机场、维修企业、航空租赁公司、科研院所等单位从事航空器适航管理、航空器维修与保障、航空器运行监控等相关工作,也可以继续攻读本专业或相关学科的硕士、博士学位。





### 培养目标

本专业培养德智体美劳全面发展，适应航空运输业“智慧运维”，航空制造业维修设计、运营支持技术发展需要，具备良好的科学素养、文化素养、工程职业道德和社会责任感，富有创新精神、创业意识和实践能力，在航空运输领域拥有较宽知识面和国际化视野，系统掌握飞行器全寿命周期运行品质和运行保障的基础理论、专业知识、专业技能与研究方法，胜任在运输航空、航空制造、通用航空和航空装备等相关行业从事飞行器运维工程科学研究、技术开发、工程应用及运维管理工作的高素质、国际化、复合型工程技术人才。本专业毕业授予工学学士学位。

### 毕业去向

本专业毕业生主要可从事运输航空单位的结构、系统、动力装置、质量管控，航空制造单位的维修设计、适航工程，以及通用航空单位的航空器运行保障和航空装备单位的工程研发等技术和管理工作。部分毕业生可继续攻读本专业或相关交叉学科的硕士学位，成绩优异者可获得本专业推免读研资格；或前往欧美国家高等航空航天学府深造。

## 飞行器运维工程 专业概况

让国产大飞机翱翔蓝天，承载着国家意志、民族梦想、人民期盼。飞行器运维工程专业起源于1951年中国民航大学建校之初，70多年来依托相关专业为中国民航培养出众多民机运维保障领

域的高级工程技术和管理人员。适应新时代民航“智慧运维”和国产大飞机运维工程的尖端技术需求，2023年教育部正式批准中国民航大学率先开设飞行器运维工程专业。

飞行器运维工程专业面向未来航空运输系统智慧运行综合保障技术需求，培养航空运输业与航空制造业深度融合发展急需的，从事航空器全寿命维修设计、维修运行和监控、维修优化和规划决策、智能维修技术开发和维修标准制定的高素质专门人才。中国民航大学现为国内唯一一所飞行器运维工程专业建设高校。

飞行器运维工程专业师资雄厚，拥有教授18人、副教授18人、博士生导师3人，同时聘请了来自民航局方、制造商、航空工业和民航企事业单位的13位技术专家担任兼职讲座教授，专业教师获省部级以上人才荣誉称号18项。专业实习依托学校国家级实验教学示范中心和10余家航空企业实践教学基地；专业建有国内领先的民用航空器维修工程分析实验室等六个教学科研实验室，由民航局“十四五”发展规划投资3000多万元，在建面向未来航空运输系统智慧运行的“航空维修标准与工程应用技术研究中心”。飞行器运维工程专业与民航局方、众多民航企事业单位和中国商飞/商发建立了长期密切的产学研合作和人才培养合作关系。



## 空中交通管理学院

空中交通管理学院(简称空管学院)秉承中国民航大学“立足民航、服务社会、面向世界”的办学指导思想,秉承“崇尚严实,致能致用”的教育理念,围绕“培养基础扎实,知识面宽,作风严实,实践能力强,具有创新精神的应用型高级工程技术和创新人才”的目标定位,采取多种举措,深化教育教学改革,全面推进素质

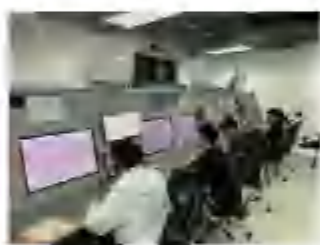
教育,构建和完善充满活力的创新人才培养体系。

空管学院是我国空管、飞行签派人才培养的发源地。目前学院下设交通运输、交通管理、应用气象学、智慧交通四个专业。生源优秀,行业就业优势明显,具有良好的社会声誉。

### 交通运输 专业概况 空中交通管理

国家级一流本科专业,在民航领域称为空管专业,是学校历史最为悠久的专业之一,是民航空管人才培养的发源地。本专业已通过全国工程教育认证,成为国内民航院校首个通过工程认证的专业。本专业拥有国家级特色专业、教育部卓越工程师试点

计划专业、天津市综合投资规划专业等多个称号。院内建有国内领先的雷达管制实验室、机场管制实验室、程序管制实验室、360度全景机场制实验室、航空情报实验室、航空英语实验室、陆空通话实验室等高水平实践教学设备。



### 培养目标

面向教育部本科教育和民航局空管岗位双重要求,本专业培养底蕴深厚,知识复合、国际化空管工程应用与研究型人才。毕业生具有较强工程实践和创新能力,满足空管行业高素质、高技术、高能力、国际化、规范化要求。本科毕业获得毕业证书、工学学士学位证书。毕业生可从事空中交通管制、机场运行管理等工作。

本专业设立了卓越工程师培养计划,将在第二学期选拔成绩优秀者进入卓越工程师班学习。卓越工程师培养计划以培养高素质科技创新人才为目标,更加注重数理、计算机和人工智能知识学习,毕业生通过考研深造,进入空管科研岗位是卓越计划主要培养目标。

### 毕业去向

学生就业主要面向民航空管局、机场公司和空域设计单位,学习成绩优秀者也可以进一步考研深造。

空中交通管制员是当前民航行业急需人才,职业发展前景广阔。空中交通管制员发展路径一般如下:

工作 1-2 年,见习管制员;工作 3-4 年,五级管制员;

工作 5-7 年,四级管制员,管制教员;

工作 8-10 年,三级管制员,管制检查员;

工作 11 年以上,二级管制员,带班主任、科室主任...

卓越工程师培养计划学生毕业后考取国内知名大学交通运输相关专业的硕士研究生,成绩优异者可以获得本专业的免试直读

资格。

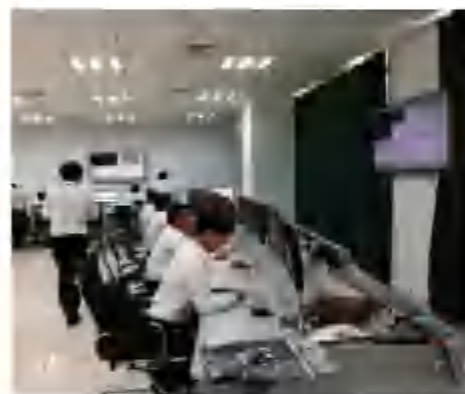
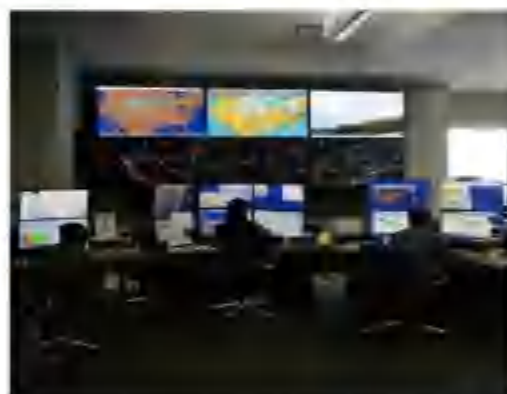
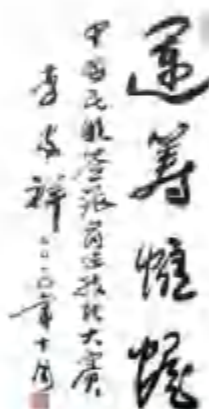
### 交通管理 专业概况 飞行运行管理

本专业是国内第一个培养飞行签派人才的本科专业,专业核心课程《飞机性能工程》于 2020 年获批为首批国家级一流本科课程。该专业于 2018 年获教育部批准开设后,将原交通运输专业飞行运行管理专业方向(民航业内称为“飞行签派”)整体转入该专业培养,以更好适应航空公司对飞行签派,飞行性能和航空情报等民航特有人才的发展需要,据不完全统计,国内 60% 签派岗位工作人员曾在该专业学习。

交通管理专业拥有飞行运行控制、飞机性能软件、飞行计划等实践实验室,与中国国际航空公司、中国东方航空公司、中国南方航空公司、海南航空公司等国内知名企业建立了紧密的校企合作关系,共享教学资源与实训设备,支撑学生的工程实践能力的

全面提升。在科学研究方面,承担了国家自然科学基金、民航局、中国商飞及各大航空公司的研究课题,获得多项省部级科学技术进步奖,已成为民航飞行签派和飞机性能的新技术研发主基地,民航局和航空公司的重要智库,国产大飞机运行技术的重要参研单位。与中国南方航空公司共建民航人工智能重点实验室,已成为我国智慧民航领域基础理论与应用技术研发的重要力量。

为满足航空公司智慧运行控制领域对高素质研发与创新人才的迫切需求,本专业建立了交通管理专业卓越工程师班,将在第二学期选拔成绩优秀者进入卓越工程师班学习,为优秀学生继续攻读硕士、博士学位提供保障,成绩优异者可以获得推免直读资格。



### 培养目标

本专业秉持工程创新型人才教育理念,培养具有良好的社会责任感和职业道德,拥有良好的心理素质和严谨的工作作风,具备坚实的数理基础、信息技术和经济管理基础知识,掌握飞行运行控制知识和技能,具有较强的协调沟通能力、资源管理能力、风险管控能力、应急处置能力和一定的统筹规划能力的民航高级工程技术与创新人才。

### 毕业去向

本专业毕业生就业领域包括航空公司运行控制部门、公务机公司航务管理部门、民航局安全监管部以及相关科研机构等,同时也为优秀学生考研、出国深造提供机会,满足民航业发展对高素质研发人才的需要。每年 9 月份开始,包括国航、东航、南航、海航、厦航在内的国内知名航空公司会专程到中国民航大学举办飞行签派类人才招聘会。运行控制部门是航空公司的运行中枢,是飞行安全、品质和效益的重要保障。毕业生具有良好的职业认同感,职业发展前景良好,发展通道畅通。



## 应用气象学 专业概况

本专业骨干教师拥有欧美海外留学经历,博士学位接近80%。近几年来,主持和参与的国家自然科学基金7项,其中重点基金2项,国家重点研发计划课题1项,面上基金1项,青年基金

3项,省部级科研项目2项,民航局各类科研项目10余项。

本系拥有航空气象观测场、气象综合实验室、气象台、大型大气环境模拟舱等实验设备,保障学生实践能力。



### 培养目标

本专业以航空气象为特色,以“民航报国”为己任,以“智慧民航”“智慧气象”为目标,培养具有良好的人文和科学素养、具有扎实的数学、物理、计算机、外语基础,能够掌握民航空中交通管理、大气科学基本理论,并具备航空气象探测、天气分析和预报基本技能,有较强的分析问题和解决问题能力的交叉型复合型应用人才。

## 智慧交通 专业概况

本专业是2023年新开设的本科专业。本专业96%的教师具有博士学位,77%的教师具有高级职称2人获得省部级人才称号,师资力量雄厚。近5年承担国家级、省部级项目20余项,拥有民航飞联网重点实验室,全面支撑学生实践能力的培养。

### 培养目标

本专业围绕智慧民航的发展趋势,培养适应经济社会发展需要,德、智、体、美、劳全面发展,具有坚实的自然科学基础,既掌握民航系统规划、设计、运行与管理等业务知识,又精通大数据处理技术、智能优化算法、计算机技术等应用技能,具备良好的语言文字能力,国际化视野,扎实的基础理论,较强的实践能力和创新能力,可从事民航领域科学研究、规划设计、运行管理、

### 毕业去向

本专业毕业生的就业领域包括从事空管、航空公司和机场运行数据分析与应用系统研发的岗位和高技术企业、从事无人

### 毕业去向

本专业具有推免硕士研究生资格,优秀毕业生可以推免进入国内外高校和研究所继续深造。本专业学生就业渠道主要为民航空中交通管理部门、民用机场及航空公司等单位,毕业生也可在气象、水文、环保、国防、海洋以及科研院所等相关单位工作。



数据分析、系统开发和航空情报等工作岗位的高素质人才,毕业生也可进一步攻读相关专业硕士学位。

本专业以“民航交通运输知识+基础编程能力+大数据分析能力+智慧思维”综合能力培养为主线,为我国智慧民航建设培养跨学科复合型的高端技术和管理人才。

机运行调度的企业、机场程序设计和咨询公司等,也可考研、出国等进一步深造。

## 航空工程学院

航空工程学院是中国民航大学办学历史最悠久的学院之一,70年来为中国民航(航空公司、机场、科研院所、管理局)、国内外航空维修企业、我国飞机和发动机设计制造单位、我国空军等培养了大批高级工程技术和管理人员。学院被授予民航先进党组织、天津市高校党建示范点、天津市师德建设先进单位、民航局和天津市文明单位、全国模范职工小家等荣誉称号。

学院现有飞行器动力工程、飞行器制造工程、飞行器设计与工程、机械电子工程、材料科学与工程、油气储运工程、新能源科学与工程等7个本科专业,其中飞行器动力工程为国家级特色专业、教育部“卓越工程师教育培养计划”试点专业、国家级一流本科建设专业,飞行器制造工程为国家级综合改革建设试点专业、教育部“卓越工程师教育培养计划”试点专业、天津市一流本科建

## 师资队伍及设施

学院现有教职工161人,高级职称52人,博士学位教师77人,长江学者特聘教授1人,博士生导师5人,多人荣获天津市教学名师、民航特聘专家、民航中青年技术带头人、民航领军人才等称号,多人获得科技成果奖、教学成果奖,国内外特聘行业专家30余人。在重要的优势科研方向上,建立了若干个教师科研团

## 学科建设与科学研究

学院学科建设和科学研究围绕航空器的安全保障和高效使用,着力开展航空器持续适航应用基础和工程技术研究,为国家自主研发商用飞机和航空发动机提供技术支持。本着国际化、工程化和标准化的学科特色,以天津市民用航空器适航与维修重点实验室、天津市飞机维修与民航地面特种设备技术工程中心、民航维修工程技术研究中心、中国民航机务维修工程科研基地和中国民

## 优质课程与创新创业基地

经过多年的发展与积累,学院建设了极具行业特色的优质课程40余门,省部级以上一流课程10余门。凭借国家级实验教学示范中心以及国家级虚拟实验教学示范中心,构建了基于大工程观的国际化航空维修工程训练体系。

以无人机为特色的学院创新创业实践基地,在践行双创理

设专业,学院系航空宇航学科群的牵头建设单位,并设有航空宇航科学与技术、机械工程2个学术型一级学科硕士点,机械和航空工程2个专业型硕士点,其中航空宇航科学与技术是学校首批硕士点授权学科、天津市和民航局重点建设学科、天津市双一流建设学科。

从2020年起,学院本科生按照“专业大类”模式进行招生培养,即飞行器动力工程、飞行器制造工程、飞行器设计与工程、机械电子工程、材料科学与工程、新能源科学与工程6个专业均按照“航空航天类”进行招生。新生入学后选拔出“飞行器动力工程新工科试点专业”实验班30人、“飞行器制造工程新工科试点专业”实验班30人;除新工科实验班外,所有学生于第三学期选择专业及专业方向。

队,作为学科建设、师资队伍建设、科研基地建设和科学研究的基础,以保证学科建设和学术研究的持续稳定发展。学院教学、科研和办公总建筑面积约2万平方米,全院现有固定资产总值约8500万元。

航空地面特种设备研究基础为依托,组建了一支与国际接轨、民航特色鲜明的一流研究队伍和研发平台。学院承担了国家重大专项、国家自然科学基金、民航局和天津市以及我国大飞机科研项目310多项,发表高水平学术论文1200余篇,申请专利200余项。研究成果获省部级一、二等科技奖励共50余项,其中“民航发动机使用可靠性研究”项目获国家科学技术进步奖二等奖。

念的过程中,积极推动科创成果的社会化转化,不断升级创新创业教育,涌现了许多勇于迈出创业步伐的优秀毕业生。依托创新创业实践基地组建了“中国民航大学航模队”,是全校学生主要的课外科技实践平台,由高水平专家指导,拥有完备的仪器设备、充足的资源保障和广泛的对外交流机会,多次获得国家奖励。



## 毕业去向

学院现有专业毕业去向落实率在 95% 以上,毕业生主要就职于航空公司、航空器维修企业、机场、中商飞、中商发、适航管

理部门和航空科研院所等,有超 30% 的毕业生选择在国内外高校攻读硕士学位。

## 飞行器动力工程 专业概况

本专业设置于 1951 年建校初,是我校办学最悠久、特色最鲜明、专业性最强的专业之一。70 年来,在“两航”起义工程技术人员爱国主义精神引领下,形成了崇尚严实、致能致用的办学传统,培养出众多发动机制造与维修领域高级技术及管理人员,目前是国家级一流本科专业建设点、国家级特色专业、教育部“卓越工程师培养计划”试点专业、教育部“新工科”建设专业、天津市品牌专业,也是国内首批获得 AABI(国际航空认证委员会)认证的专业。专业依托民航机务维修科研基地、天津市实验教学示范中心—航空发动机实验中心,建有发动机转子实验室,发动机模态分析实验室、发动机运行与控制实验室、虚拟维修实验室、热工实验室、轴流压气机实验室、大学生创新基地等专业实验室。本专业

设有民航发动机维修与工程、民航发动机设计与适航和民航发动机智慧运行与管理(新工科实验班)三个专业方向。



## 培养目标

本专业面向民用航空发动机领域,培养具有健全人格、扎实飞行器动力装置基础理论,科学思维方式,严谨工作作风,较强工程实践能力、具备创新精神和良好沟通能力的工程技术和管

理拔尖人才。毕业 5 年左右基本能够成为航空发动机设计适航、智慧运行、维护维修等领域的技术骨干或工程师。

## 飞行器制造工程 专业概况

飞行器制造工程专业的前身为飞行器动力工程专业“飞机方向”,办学历史悠久,行业特色鲜明,专业内涵丰富,教学理念先进,可以满足多元化人才培养的需求,成效显著,本专业坚守建民航、兴民航、强民航的初心,历届校友中涌现出多位大中型航空公司总工程师、高级管理人员,是国家级综合改革建设试点专业、教育部“卓越工程师教育培养计划”试点专业、教育部“新工科”建设专业、中国民用航空局特有专业、天津市品牌专业、天津市优势特色专业、天津市一流本科建设专业,也是国内首批通过 AABI(国际航空认证委员会)认证的专业之一,本专业设有飞

机系统维修设计与再制造、飞行器智能维修工程(新工科实验班)两个专业方向。



## 培养目标

本专业面向我国民航运输业和航空制造业(聚焦国产民机制造)的“两业融合”实际需求,培养熟悉飞机设计、制造基本原理和方法,了解飞机适航规章的体系和要求,掌握飞机运行、维护规范和维修技能的一体化高素质机务维修人才。通过通识教育、专业学习和实操训练,学生在毕业时应能达到以下目标:

- 1: 能够运用飞机设计和制造的系统理论知识,解决民用飞机航线维修、大修、结构改装方面的技术问题。
- 2: 能够综合运用数学知识和飞机运行与维修数据,结合民

航法律、法规及相应的适航要求,进行飞机维护、定检、大修等方面的工程管理与决策。

3: 能够进行良好的团队协作和跨文化背景、国际背景的交流沟通。

4: 能够跟踪航空维修领域先进方法和技术,具有职业规划 and 终身学习的能力。

5: 具有民用飞机维修所需的职业素养、劳动素养,良好的人文素养和社会责任感。

## 飞行器设计与工程 专业概况

飞行器设计与工程专业以新工科思想为指导,突出航空宇航学科和交通运输学科交叉融合,以培养符合未来民航运输业和民机制造业发展需求,全面掌握民用飞机全寿命周期设计基本理论和工程应用知识,创新能力和工程实践能力突出,具有社会责任感和国际视野,德智体美劳全面发展的高素质民航领域工程技术骨干人才。专业已获批教育部第一期供需对接就业育人项目,与中国商用飞机有限责任公司合作开展联合人才培养,为中国“大飞机”事业提供人才支撑。专业与航空航天知名一流大学开展人

才培养合作,选派高年级优秀学生赴一流大学交流学习。



## 培养目标

本专业以民用飞机全寿命设计与适航为特色,以培养未来民机总设计师为终极目标,培养的人才具有科学严谨的学习与工作态度,具有较强的实践能力和自我学习能力,具有用英语进行专业领域国际交流的能力,能从事飞机总体/结构/系统设计、飞机安全性/可靠性/维修性/经济性/环保性设计、新概念新构型新能源飞机设计、适航工程与管理、飞机与发动机维修、航空器维修改装方案开发等方面工作。

通过通识教育、专业学习和实操训练,学生在毕业时应能达到以下目标:

- 1: 能够运用飞机全寿命周期设计与适航相关知识进行民用飞机设计、改装、大修方案开发;

2: 能够运用适航和维修工程相关知识进行民用飞机总体、部件与系统的初始和持续适航审定和验证;

3: 能够运用飞机综合设计、一体化设计及先进飞机设计技术相关理论和方法进行新概念新构型新能源飞机设计;

4: 能够跟踪飞行器全寿命周期设计领域先进知识,具备终身学习的能力。





## 机械电子工程 专业概况

本专业为中国民航大学机务类特色专业之一，天津市“十三五”应用型专业改革试点专业，天津市一流本科建设专业。分为航空机电液传动与控制及航空机电维修工艺与装备两个培养方向，开设机械原理、机械设计、机械控制工程基础、电气技术及 PLC、飞机液压元件与系统、飞机结构与系统、机器人与人工智能、增材



制造与 3D 打印。典型飞机及其动力装置、航空发动机原理与构造等专业课程，以机载机电系统设计、制造与维护为专业特色，着重培养在飞机复杂机电系统传动与控制或维修工艺与装备方面具有一定行业背景，擅长系统设计、机构创新、维修系统构建、维修工艺规划的高级人才。



### 培养目标

适应民航运行和制造技术发展需要，培养具有良好的科学和人文素养，高度的社会责任感，并能较系统的掌握数理知识、机电专业基础理论和基本技术，富有较强的实践能力、国际交流能力、创新精神和终身学习能力，能够在未来的工作岗位上，从

事与航空机载机电系统设计、制造与支持相关的技术开发、工程设计、生产管理、质量控制、教育教学等方面工作，适应民航维修与运行的自动化、智能化发展要求的专业工程技术人才。

## 材料科学与工程 专业概况

本专业是伴随民用航空器运维保障技术发展的需求而设立的，我校机务类特色专业的重要组成部分，下设材料成型与控制及复合材料设计与制备 2 个专业方向。本专业是从飞机及发动机结构材料在役健康监控、再制造的角度出发，使学生掌握航空材料的设计、制备、组成、结构、表征、性质和应用。专业课设有材料

成型原理与技术、现代表面技术、无损检测、复合材料制备与加工、复合材料结构设计、先进航空材料与制备技术、航空材料失效分析等课程，使学生可从事航空器检测、维修、设计、工程管理等方面的相关工作。

### 培养目标

本专业以培养具有材料科学技术和航空器运维保障技术的综合型人才为目标，学生在掌握现代航空材料领域坚实的基礎理论和精深的专业知识的基础上，同时具有扎实的实践能力，严谨的学习及工作态度及终身学习的意识，能在航空结构材料维

修、制造、设计领域成为技术人才，具备设计开发、技术攻关、质量管理等方面的能力，并可到相关岗位工作。毕业生还可到科研院所、高等院校进一步深造。

## 油气储运工程 专业概况

本专业是中国民航大学校级专业综合改革试点专业和校级重点建设专业、天津市一流本科建设专业。分为机场供油和能源管理两个专业方向。围绕保障飞行安全和机场节能环保，开设机场供油安全技术、机场供油系统规划设计、飞机加油技术、航空油料分析与化验、机场能源管理、暖通空调、新能源技术、节能环保、智能检测技术、航空发动机原理与构造、航空维护技术基础等相关课程。培养学生具有较宽的民航视野，扎实的理论基础和实践能力。



### 培养目标

本专业培养适应我国社会主义现代化建设和科学技术迅速发展要求，德、智、体、美、劳全面发展、知识结构合理、基础理论扎实、专业知识系统、专业技能良好、具有实践能力和创新精神及国际视野，能从事机场供油、机场动力能源、飞机加油、传统 /

新型能源储存与长距离输送等系统的规划设计、施工、运行与维修方面工作，掌握航油质量管理、飞机供油安全、机场智慧能源管理知识，并通过工作实践与自主学习，成长为满足相应岗位需求的应用型工程技术人才。

## 新能源科学与工程 专业概况

新能源科学与工程专业立足民航，面向双碳发展需求，开设航空生物燃料制备与应用、氢能新型能源动力系统、电能与新型能源动力系统、碳中和理论和技术、新能源全生命周期评价技

术等特色课程，为国内外科研院所、大中型企事业单位培养从事航空新能源及相关领域的工程设计、运行管理、科学研究等工作的学术精英和技术骨干。

### 培养目标

新能源科学与工程专业对接民航及社会发展需求，紧密契合中国民航控制航空运输碳排放增长的迫切需求，以新工科思想为指导，以能力提升为主线，培养具有新能源科学与工程等交叉学科宽厚的基础理论，系统掌握生物燃料、氢等航空新能源的制备-储运-应用全产业链条专业知识和技能，具有严谨科学的专业精神，具有国际视野、创新精神、工程能力，具备终身自我学习能力、团队合作与沟通能力的跨学科复合型高级工程技术与管理人员。

通过识读教育、专业学习和实践训练，本专业学生毕业时应能达到以下目标：

1: 能够综合运用自然科学、工程基础理论和专业知识，使用计算机及现代实验技术，解决航空新能源行业中的生产、应用、

管理、研发等方面的复杂工程问题，具备创新能力；

2: 具有新能源职业工程师的职业道德和伦理责任，能够自觉遵守工程安全、法律法规等并合理应用于复杂新能源工程问题的解决方案中；

3: 能够在团队中担任重要角色或具备有效的沟通与交流、与他人合作及在多学科背景团队中行使职责的能力；

4: 具有一定的国际视野，能够在跨文化背景下进行沟通和交流；

5: 具有终身学习及自我提高能力，能够跟踪航空新能源领域先进知识及发展前沿，为新能源行业的技术进步及社会发展做出贡献。

## 中欧航空工程师学院

崇尚科学 勇于创新 热爱航空 追求卓越  
 Science Innovation Aviation Excellence



### 学院简介

中欧航空工程师学院是经教育部批准的中外合作办学机构，是由中国民航大学与法国航空航天大学校集团于 2007 年合作创办的中国唯一一家航空类精英工程师学院。学院贯彻“融合中法教育理念，创新工程教育模式，持续提高人才核心竞争力和学院国际影响力”的指导思想；坚持“突出特色、强化优势、立足航空、面向世界”的办学定位；培养具有家国情怀，深厚数理基础、广博学科专业知识，跨文化交流与协作、系统思维、卓越工程素质与创新能

力，从事航空工程领域的研发、制造与运行的国际化复合型高端人才。

中欧学院借鉴法国工程师培养模式，利用中法双方优质教育资源，依托中欧航空企业合作平台，已经为中外航空工业与民航企业培养了九届毕业生。学院的创立既是中法两国政府、高等教育机构和航空企业合作培养航空精英的开端，也是国际标准“航空工程师”培养本土化的一次成功实践，被誉为“中法教育合作的典范”。

#### ★ 2011年

被纳入国家教育部“卓越工程师教育培养计划”

#### ★ 2012年

被天津市教育国际交流协会评为“天津市教育外事十佳项目”

#### ★ 2013年

获得法国工程师学术委员会 (CTI) 的最高等级认证，同时获得欧洲科学与工程硕士认证

#### ★ 2014年

首届学生毕业典礼在中国民航局隆重举行，并纳入到中法两国建交50年系列庆典活动。法国驻华大使称誉：“中欧航空工程师学院在中法合作办学中具有重要的示范意义”

#### ★ 2015年

第二届学生毕业典礼在空客亚洲总装线举行，时任法国总理出席典礼并向毕业生颁发学位证书

#### ★ 2016年

时任国务院副总理刘延东为学校颁发了“中法大学合作优秀项目”证书

#### ★ 2017年

通过了教育部学位与研究生教育发展中心对中外合作办学机构的审核性评估

#### ★ 2019年

通过CTI第二轮评估，获得最高等级认证（6年）和欧洲科学与工程硕士认证

#### ★ 2021年

与中国商飞上海飞机设计研究院签订校企联合人才培养合作协议，成立“大飞机班”，助力祖国大飞机事业

法国工程教育模式

精英工程师的摇篮

本科硕士连续培养

立足航空面向世界

### 合作伙伴

#### 合作院校

中方：中国民航大学 (CAUC)，隶属于中国民用航空局。

法方：法国航空航天大学校集团 (GEA)，由法国最负盛名的两所航空航天大学组成：

(1) 法国国立民航大学 (ENAC)，隶属于法国民航局；

(2) 法国国立高等机械与航空技术大学 (ISAE-ENSMA)，隶属于法国高等教育与科研部。

#### 合作企业

中方：中国商用飞机有限责任公司、中国航发商用航空发动机有限责任公司、中国国际航空公司、中国东方航空公司、中国南方航空公司、北京飞机维修工程有限公司 (AMECO)、广州飞机维修工程有限公司 (GAMECO)、厦门航空公司、成都航空公司、长荣航空公司、中国电子科技集团公司、航天精工 (天津) 制造有限公司等。

欧方：空中客车集团 (AIRBUS)、赛峰集团 (SAFRAN)、泰雷兹集团 (THALES) 法国航空-荷兰皇家航空集团 (AIR FRANCE-KLM) 等。

### 专业设置

#### 本科专业

飞行器动力工程

#### 硕士专业

机械 (航空工程)，下设三个方向：

① 飞机结构与材料；② 航空推进系统；③ 航空电子系统

### 收费标准

本科教育阶段学费为 5800 元/年，硕士研究生阶段学费为 10000 元/年。

### 招生方式

报考专业：工科试验班 (中欧航空工程师)

招生规模：130 人

招生方式分为两种：

直接招收：报考专业为工科试验班 (中欧航空工程师)，招生标准详见中国民航大学招生简章；

校内选拔：新生入校前在当年考入中国民航大学的理工类学生中经过综合考核，择优选拔。

### 师资队伍

学院的师资队伍由中国民航大学 (CAUC) 教师、法国航空航天大学校集团 (GEA) 教授团队和欧洲著名航空企业 (如空客、

赛峰等) 专家团队组成，其中不乏著名高校资深教授和世界 500 强企业资深研发团队负责人、高级管理者、高级工程师等。



## 培养体系

学院融合法国精英教育模式，具有成熟完善的培养体系，服务于学院的人才培养目标，该体系同时满足法国精英预科和工程师的培养标准，以及我国高等教育本科生和研究生培养要求，以“本硕连续培养机制”为基础，培养过程分预科和工程师两个阶段。



机械(航空工程)硕士专业下设三个方向:

1. 飞机结构与材料: 培养能够将固体力学、机械学和材料学等相关理论知识应用于飞机结构设计与制造、飞行器开发与维护等领域的航空工程师;
2. 航空推进系统: 培养深刻理解飞行器动力系统及相关理论, 具备解决各类推进系统的设计、制造与优化等问题能力的航空工程师;
3. 航空电子系统: 培养具备机载电子、空中导航、地空协同等领域广博的专业知识和工程能力的航空工程师。

满足培养要求的学三将获赠:

- 中国民航大学本科毕业证书和学位证书(工学学士)
- 中国民航大学研究生毕业证书和工程硕士学位证书
- 法国工程师学衔委员会(CTI)颁发的工程师学衔证书



## 实践体系

学院借鉴法国航空工程师培养的先进理念和教育经验,以国际化复合型高端航空人才培养为目标,建设实验平台和校企

融合实践平台,创建了校企融合的双主体、交互式、立体化的实践体系。

## 实验平台

自2011年起,先后投入6000余万元建设中欧合作航空工程实验中心,建成包括三个专业方向及预科物理在内的10个

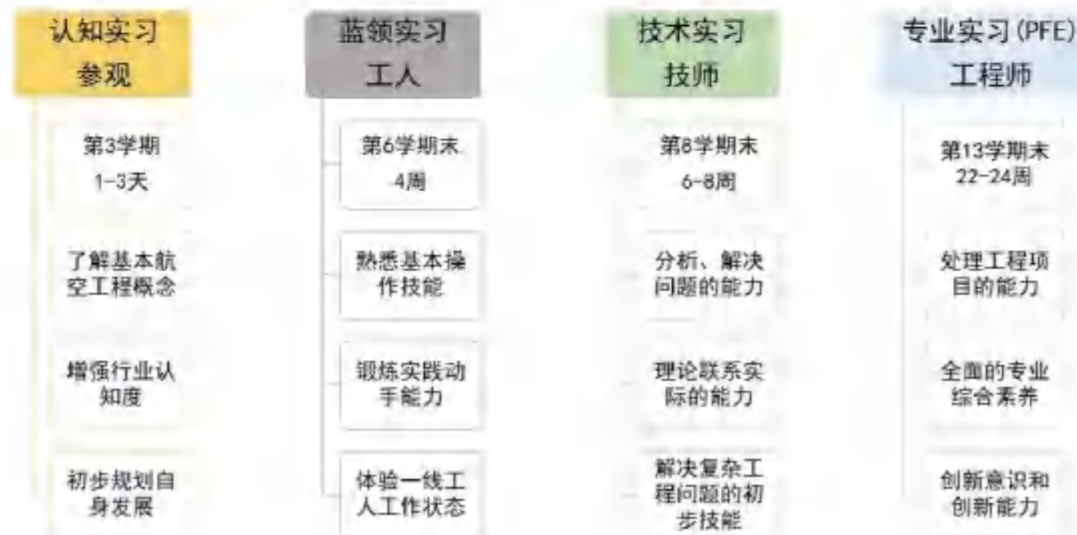
实验平台,17个子实验室,800余台(套)设备,实验教学条件充分满足学科和专业发展需要。



## 实习实践基地

企业实习是精英工程师培养的重要环节,学生将被派往中外飞机/航空发动机制造、设计类企业及科研院所、航空公司、飞机维修企业、研究机构等单位进行实习,学生将在企业工程师指

导下参与项目研究和开发,并完成实习报告。企业实习分为认知实习、蓝领实习、技术实习和专业实习,总时长约8个月。





实习单位分布示意图

经过多年的发展建设,与中国南方航空股份有限公司机务工程部、北京飞机维修工程有限公司(AMECO)、中国航空发动机集团

及中国商飞上海飞机设计研究院等单位合作建立了校外研究生联合培养基地。



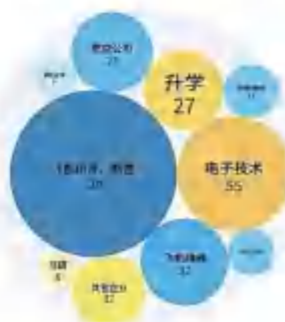
毕业去向

学院的毕业生受到中外企事业单位的广泛欢迎。毕业生主要到航空航天研发制造、运行维护、交通科技、电子信息等领域的企业与科研院所就业,或到国内外知名高校读博深造。历届学生就业率(含读博深造)均达100%。

主要就业单位:中国商用飞机有限责任公司、中国航发商用航空发动机有限责任公司、欧洲空客集团、法国赛峰集团、法国泰雷兹集团、美国霍尼韦尔有限公司、中国电子科技集团有限公司、

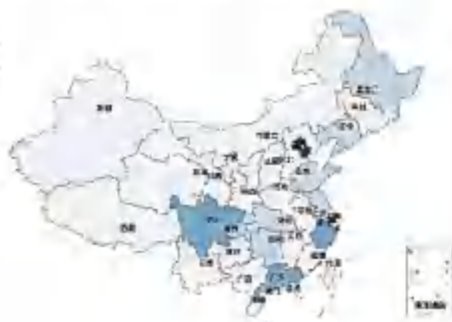
中国航空工业集团有限公司、中国国际航空公司、中国东方航空、中国南方航空等。

主要读博高校:法国国立民航大学、法国国立高等机械与航空技术学院、巴黎综合理工学院、图卢兹国立综合理工学院、里昂第一大学、里昂中央理工大学、图卢兹南部比利牛斯联合大学、中国科学院大学、北京航空航天大学、哈尔滨工业大学、西北工业大学、天津大学、南开大学、南京航空航天大学等。



就业人数

290



中欧专项奖学金

鉴于中欧航空工程师学院独特的培养特色、精英化的培养模式、预科+工程师序贯制的培养体系,为了激励学生以高度的自律投入语言、数理、工程实践的学习,并高效的完成系统而全面的航空工程师培养要求,除学校奖励体系中的人民奖学金、政府类奖学金、企业类奖学金外,学校还专门设置中欧航空工程师学院学生专项奖学金,以激励广大学生勤勉笃学、追求卓越。

中欧航空工程师学院学科优秀奖学金(基础学科类)

奖励对象:

本科一至三年级学生

奖励标准(两类):

- 第一类:基础学科当学年(上下两个学期)连续排名前5%,每人奖励1000元;
- 第二类:基础科目进步幅度(上下两个学期)在15%以上,每科取前5名,每人奖励800元。

(备注:基础学科指:数学、物理、化学、英语、法语)

中欧航空工程师学院学科优秀奖学金(外语类)

奖励对象:

通过英语和法语等级考试的学生

奖励标准(两类):

- 第一类:预科阶段通过 DELFB2 考试,每人奖励2500元;工程师阶段通过 DELFB2 考试,每人奖励2000元。
- 第二类:通过 TOEIC 的学生,每人奖励1000元。

中欧航空工程师学院育英奖学金

奖励对象:

本科二年级学生

奖励标准:

- 一等奖学金5000元,获奖比例5%;
- 二等奖学金3000元,获奖比例10%;
- 三等奖学金2000元,获奖比例15%。

中欧航空工程师学院工程师入学奖学金

奖励对象:

本科四年级学生

奖励标准:

- 一等奖学金3000元,获奖比例5%;
- 二等奖学金2000元,获奖比例10%;
- 三等奖学金1000元,获奖比例15%。

中欧航空工程师学院实习奖

奖励对象:

专业实习和技术实习中表现优秀的学生

奖励标准(两类):

- 第一类:专业实习奖:
  - 一等奖学金1500元,获奖比例2%;
  - 二等奖学金1000元,获奖比例3%;
  - 三等奖学金800元,获奖比例5%。
- 第二类:技术实习奖:
  - 一等奖学金800元,获奖比例2%;
  - 二等奖学金600元,获奖比例3%;
  - 三等奖学金400元,获奖比例5%。

## 校友寄语

中欧学院是一个非常好的平台,工程师思维、国际化视野、过硬的三语能力,是每一个中欧学子身上宝贵的烙印和最闪亮的照片,希望每一位中欧人都能心系祖国,励志航空事业,为国家大飞机事业做出贡献,同时也向世界传递中国的声音和正能量。

——杨旭,07级,2014年毕业于SIAE,现就职于赛峰集团(Safran)



在中欧学院的求学之路并不轻松,但一分耕耘,一分收获,现在回想起来,有一种不负韶华的充实感与自豪感。中法两国合作院校的优秀教师和企业专家为我们授课,使我们从语言、思维方法、创新能力,到综合素质都得到了全面的培养和提高,具备了卓越的工程实践能力。

——宋耀宇,07级,2014年毕业于ISAE-ENSMA,现就职于中国民航局适航审定中心



在中欧学习的7年生涯里,“追求卓越”一直是中欧学子牢记的座右铭,学院和学校给大家充分的自由,这种自由不是自我放纵,而是自我节制的力量。国内外的学习机会,企业研究所的实习平台,学院和学校用实际行动告诉我们,理论知识与工程实践相融合的重要性。

——吴欣欣,11级,2018年毕业于SIAE,现就职于中国航发商用航空发动机有限责任公司



中欧生活是丰富且紧张的,它既给我们带来了压力,但同时也是我们前进的动力。学院完善的实验设施和雄厚的师资力量为我们提供了良好的科研条件;学院开设的专业课程,为我们的科研之路打下了坚实的基础,同时也激发了我继续求学探索未知的热情。

——李慕明,12级,2019年毕业于SIAE,现就读于哈尔滨工业大学攻读硕士学位



感恩航大,感恩中欧学院,6年半的学习生活对我帮助很大,不仅学到了科学知识,还明确了自己的未来,使我能够朝着目标一步一步前进,精英工程师教育模式,精良国内外教师团队、精益求精笃学氛围,带给我们永远受益的珍贵经历和宝藏。有飞机的地方,就有中欧学子的身影。愿不忘初心,海阔天高,铸就民航强国。

——李国顺,09级,2016年毕业于SIAE,博士毕业于巴黎综合理工学院



## 寄语

中欧携手,筑梦蓝天。

——原民航局局长李家祥

中欧航空工程师学院是中法双方高等教育合作的成功范例,是中法两种文化交融的具体体现。

——原法国总理马努埃尔·瓦尔斯

中欧航空工程师学院在中法合作办学中具有重要的示范意义,学院的建设和发展为中法友谊注入了新的活力,法方将继续全力推动双方合作。

——原法国驻华大使白丹

中欧航空工程师学院

(022)24092874 24092569 13820187510

<http://www.cauc.edu.cn/siae/>

<http://www.cauc.edu.cn/siaeE/>

本简介由中国民航大学中欧航空工程师学院负责解释

## 电子信息与自动化学院

电子信息与自动化学院是培养民航机务、空管、机场以及航空器制造等领域科技创新、专业技术、国际化人才的摇篮,主要服务于航空电子电气、民航通信导航监视、机场智能与自动化等专业技术领域。伴随着学校70多年的发展而不断壮大,是学校规模最大且覆盖民航专业技术领域最多的学院。现有本、硕、博在校生4800余人,教职员工170余人。

学院现有安全科学与工程1个一级学科博士点,信息与通信工程、控制科学与工程2个一级学科硕士点,1个电子信息类别硕士专业学位授权点,涵盖电子与通信工程、控制工程、大数据与人工智能三个招生方向,其中信息与通信工程、控制科学与工程2个学科是天津市双一流建设学科。拥有5个本科专业,电子信息工程(国际航空AABI认证)、通信工程国家一流本科(工程教育认证)、电气工程及其自动化、自动化省部级一流本科、物联网工程,每个专业都设有特色实验班。

学院与被美国时代周刊评为“空中哈佛”之称的美国安柏瑞德航空大学(Embry-Riddle Aeronautical University)联合开展3+1+1本硕连读项目,即本科阶段前3年在本学院学习,第4年申请赴美学习获本科学位,第5年继续在美攻读硕士学位。

学院师资力量雄厚,拥有国家杰出青年基金获得者、国家百千万人才、民航局领军人才及中青年技术拔尖人才、蓝天青年学者、天津市青年“千人”、“拔尖人才”、“131”人才计划、天津市教学名师等省部级以上人才称号教师30余名;有天津市级优秀教学团队、天津市重点领域科技创新团队、民航局科技创新团队等省部级团队5个,多名教师在国家级教学竞赛中获奖,3位教授名列美国斯坦福大学发布全球前2%顶尖科学家榜单年度科学影响力排行榜,为高质量人才培养奠定了坚实基础。

学院现有国家级、天津市级等省部级以上工程技术训练中心、实验教学示范中心和虚拟仿真实验教学中心5个;国家级和天津市级校外实践教学基地各1个;拥有天津市重点实验室、民航局重点实验室(工程技术中心、科研基地)等省部级科研机构7个;与中科院自动化所、运德所及中兴通讯公司分别建立联合实验室,与民航各地区空管局、航空公司、机场等相关单

位建立多个校外实习基地,为学生的工程实践能力、科技创新能力培养提供了强有力的条件保障。

近年来,学院承担完成教育部新工科、CDIO工程教育改革、卓越工程师培养计划等多项国家级教改项目;承担完成国家杰出青年基金、海外杰出青年基金、国家重点研发计划、国家重大科技支撑计划、国家自然科学基金项目等国家级项目百余项。获国家级、省部级教学成果和科技成果奖30余项,获国家级一流课程4门,国家授权发明专利430多项、软件著作权130多项,出版中英文专著、教材40余部,科研成果在民航领域转化应用40多项。

学院高度重视学生德智体美劳全面发展工作,做到让每一位学生学有所成。近年来,学院就业率均在90%以上,升学率(含留学)25%以上且逐年上升。按照学校“精品信息”学科建设布局,学院正打造以“精益求精大讲堂”为特色的“一院一品”学术讲座活动,每年邀请校内外专家,校友举办各类讲座100余场;开展以“北斗杯”全国青少年科技创新大赛、智能车、机器人和“新工科”为特色的“一院一赛”学科竞赛系列活动,学院每年共有1000余名学生在校级及以上比赛获奖;举办以篮球赛、足球赛、羽毛球赛、绳镖比赛为特征的“一院一特”体育竞赛活动,2022年,学院学生体育活动获“运动中航大”团体积分全校第二名;组织以“因乐而学”学院歌手大赛、合唱比赛、迎新晚会等“一院一节”艺术教育活动,学院每年累计2000多人参加各类艺术教育活动。



## 2023年招生专业

2023年,学院本科生按照“专业大类”模式进行招生培养,即通信工程、电子信息工程、电气工程及其自动化、自动化、物联网工程5个专业均按照“电子信息与电气自动化类”进行招生。新生入学后选拔出“电子信息工程 CDIO”班 120人,“电气工程及其自动化”和“自动化”新工科试验班各 40人;其余所有学生

于第三学期经过一定程序选专业,其中通信工程 200人,电子信息工程 280人,电气工程及其自动化 240人,自动化 80人,物联网工程 80人。

大类招生不限性别,电子信息工程专业、电气工程及其自动化专业学生在民航航空电子电气领域就业的岗位更适合男生。

## 通信工程 专业概况

本专业设置于 1951 年建校之初,是国家级一流本科建设专业、教育部专业综合改革试点专业、首批天津市品牌专业、天津市“十三五”专业综投优势特色专业。本专业在全国各省市建有 20 多个专业实习基地。本专业通过工程教育认证,全国高校目前共有 47 个通信工程专业通过认证。

本专业设有英语实验班和留学生班,专业基础及专业核心课程全部采用全英文或双语授课,可为国内外学生开展国际交流

和深造打下坚实基础。



## 培养目标

主要为民航空管、机场、航空公司等相关企事业单位培养通信、导航和监视专业人才,以及智能交通运输领域、现代通信与信息处理领域,从事工程应用与系统运行、技术开发、项目管理等工作的科技创新、专业技术和国际化人才。

## 毕业去向

主要去向为民航空中交通管理局、航空公司、机场、航空制造企业、IT 行业、电信部门等,也可继续攻读硕士学位或出国深造。

## 电子信息工程 专业概况

本专业设置于 1951 年建校之初,国家级一流本科建设专业、教育部 CDIO 工程教育改革试点、国家卓越工程师培养计划试点、民航特色专业、天津市品牌专业、“十三五”专业综投优势特色专业、认证专业,是国内首批通过国际航空认证委员会(AABI)认证的 3 个专业之一。与北京飞机维修工程有限公司(AMECO)联合建有国家级工程实践教学基地。

本专业设有 CDIO 实验班,以生产过程中产品构思(Conceive)、设计(Design)、实现(Implement)和运行(Operate)全生命周期培养理念,利用实践项目贯穿教学全过

程,采取“做中学、学中做”的人才培养方式,使学生自主学习能力、实践能力、系统思维及团队合作等综合能力得到良好培养和提升。



## 培养目标

本专业培养适应航空电子发展需求的专业技术和国际化人才。通过专业学习知识与能力的培养,使学生系统掌握电子技术和信息系统的基础理论、专业知识及基本技能,具备健全的人格、良好的素养以及国际化的视野,富于创新精神和团队协作能力,德智体

美劳全面发展,具有从事航空电子领域的科学研究、技术开发及工程管理的初步能力,及在航空电子领域跟踪并发展新理论、新知识、新技术的初步能力,毕业 5 年左右基本能够成为航空电子领域的技术骨干或工程师。

## 毕业去向

主要在国内航空公司、机场、空管和航空制造业等民航相关企业事业单位,霍尼韦尔、达美航空、中国商飞等国内外知名企业及相关

科研院所就业,也可以继续攻读本专业或相关交叉学科的硕士学位,继续深造的学生深受国内外知名高校认可。

## 电气工程及其自动化 专业概况

本专业设置于 1951 年建校之初,是天津市一流本科专业,首批天津市品牌专业、天津市“十三五”专业综投优势特色专业,国家首批新工科试点专业。主要为航空公司、机场培养机务类人才,是民航机务工程的重要支撑。随着飞机朝着多电化、智能化方向发展,对本专业人才的需求日益旺盛,就业领域扩展到航空

制造领域。

本专业设有新工科实验班,以民航新技术发展需求为导向,培养多学科交叉、深度校企融合,具有一定的适航技术和较强系统工程实践能力的民航新型电类创新型和专业技术人才。

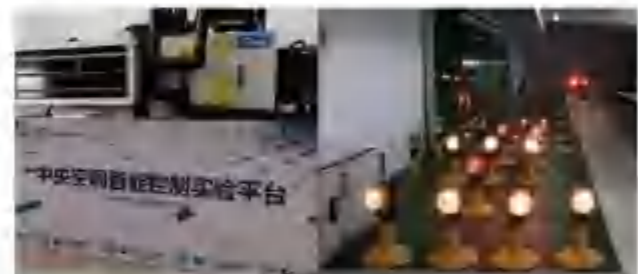
## 培养目标

主要为各航空公司、机务维修企业、机场、机载设备研发等相关企事业单位培养航空电气方向的专业技术和国际化人才。兼顾通用电气信息业发展需要,培养基础理论扎实,英语能力强,作风严实,具有深厚的电气工程及其自动化专业理论知识,

具有较宽广的飞机机务电子、电气、机械维修理论和较强的工程实践能力的高级专业人才。毕业生能够从事民航机务维修工程及管理方面的高级工程技术与工程管理工作,也可从事通用电气工程方面的技术和管理工作的。

## 毕业去向

主要在国内航空公司、机场、空管和航空制造等民航相关企业事业单位就业,也可攻读相关专业硕士研究生,继续深造的学生深受国内外知名高校认可。



## 自动化 专业概况

本专业有近 30 年的历史,是民航特色专业;通过了工程教育专业认证申请,是天津市一流本科专业、天津市“十三五”专业综投应用型专业,同时是国家新工科教育项目的试点专业。在全国大型机场,民航自动化设备研究院所建有实习基地。

本专业涉及控制技术、通信技术、电子技术、计算机技术、电工技术、管理技术等较广泛技术领域,物联网、大数据、人工智能、云计算等在本专业领域得到广泛的应用,无人机、智能车、机器人等在民航自动化专业领域应用方兴未艾,民航自动化设备

呈现高度信息化、智能化、网络化等技术特征,民航自动化专业是强(电)弱(电)结合、软(编程)硬(硬件)结合的专业,必须具备很强的计算机控制系统硬件设计能力、计算机应用软件编程能

### 培养目标

适应民航和国民经济发展对人才的需求,本专业培养拥有良好的人文素养和较扎实的自然科学基础,具备系统建模、信息检测、信息处理、自动控制等专业知识,能够在民航自动化工程及相关领域从事系统分析、设计、开发、项目管理等工作的人才。

## 物联网工程 专业概况

专业根据国家、民航、天津市数字化发展趋势和产业布局设立,是适应双碳目标、新技术、新产业发展设置。物联网是新一代信息技术的高度集成和综合运用,对新一轮产业数字化变革和经济社会绿色、智能、可持续发展具有重要意义,也是我国十四五规划中划定的七大数字经济重点产业之一。

### 培养目标

物联网工程专业以新工科思想为指导,突出计算机科学与技术与信息通信工程学科交叉融合,培养德智体美劳全面发展,掌握自然科学基础知识,具有一定的人文素养,具有物联网应用系统的规划、设计、开发、部署、运行维护等能力,具有创新能力和工程实践能力、竞争和团队合作精神、社会责任感和国际视野的高素质领域工程技术骨干人才为目标,可在民航运输业、航空制造业和信息产业领域,从事跨域物联网系统工程与设计,数据处理与智能分析、物联网系统运维等方面的相关工作。

力和系统工程实现能力。

本专业设有新工科实验班,以智慧机场需求为导向,培养具有国际视野的民航自动化科技创新和国际化人才。

### 毕业去向

主要在机场、航空公司、空管及其它民航企事业单位就业,也可以继续攻读本专业或相关交叉学科的硕士学位。

物联网工程专业以培养物联系统分析、设计,决策管理等专门人才为主要方向,以民航运输业和航空制造业的人才需求为牵引,旨在为民航运输和航空制造领域输送科技创新、专业技术人才。

### 毕业去向

毕业生可在智能物联相关企业事业单位、公司从事物联网系统规划、设计、开发、部署、运行维护,数据处理与智能分析,程序设计与开发等相关工作,在民航领域相关企业事业单位、公司从事民航安全监控、民航物流运输、智慧机场建设等方面的工作,并可从事生产技术、质量管理、技术管理与开发等相关工作。

毕业生还可根据个人志向或兴趣继续攻读计算机科学与技术学科或信息与通信工程学科的研究生。

## 计算机科学与技术学院

学院始建于1987年。学院师资力量较为雄厚,科学研究能力较强,在民航行业和天津市享有较高声誉。多年来,学院为社会

### 师资力量

学院拥有一支专兼结合、结构合理、具有鲜明行业特色的高水平师资队伍。学院现拥有一个“国家一流专业建设点”、一个“天津市优秀教学团队”。现有教职工79人,其中教授13人,具有博士学位33人(博士后4人),享受国务院特殊津贴专家1人,获全国五一劳动奖1人,获教育部霍英东基金会全国高等院校青年教师奖1人、国家留学基金资助留学归国人员13人、国家级课

### 科学研究

学院坚持立足民航开展科学研究,现有4个民航局重点实验室——民航智慧机场理论与系统重点实验室、民航旅客服务智能化应用技术重点实验室(与中航信共建)、民航机场群智慧运营重点实验室(与首都机场共建)、航空公司人工智能重点实验室(与南方航空共建)。依托这些省部级重点实验室,学院与国际民航组织(ICAO)、国际航空运输协会(IATA)、中国民航、首都机场、广州白云机场、南航、国航、厦航等国内外民航企事业单位建立了密切的科研合作与人才培养关系,形成了信息技术贯穿民航生产全流程的研究与应用特色。近五年,学院科研项目数量和研

### 实验环境

计算机学院综合实验中心经过30多年的建设,2006年被天津市教委授予“天津市普通高等学校优秀教学实验室”,2013年12月,获批天津市实验教学示范中心建设单位。目前中心下设9个专业实验室,18个基础实验室,建设了设备先进、数量

培养了大量优秀的计算机应用人才,尤其是在中国民航的信息化建设领域,更是桃李天下。

程思政教学名师1人、天津市教学名师1人、民航优秀教师1人、天津市“131”人才3人、中国民航大学首届立德树人成就奖1人、中国民航大学蓝天青年学者2人、骨干教师10人。校2017、2018、2019、2020年“十佳”教师各1人。民航企业校外兼职导师39人。基本形成了由学术带头人率领,以中青年教师为骨干的教学与科研梯队。

究经费稳步增长,科研成果丰硕。学院先后承担了国家重点研发计划1项,主持国家自然科学基金课题7项,主持完成国际民航组织(ICAO)、国际航协(IATA)国际合作项目3项,主持完成民航行业标准、团体标准43项,主持承担省部级科技项目24项,承担企业信息化规划、企业应用等横向项目50项,科研经费累计4000余万元;获民航科技进步奖4项;获得国家发明专利授权20余项,发表学术论文300余篇,其中SCI/EI检索近百篇。其研究成果越来越多地在民航系统中应用或被直接采用,形成了鲜明的学术特色。

充足。管理科学的开放型实验教学环境,已成为学校计算机相关课程的实践教学基地、大学生科技竞赛与创新基地,同时也是师生科学研究和民航行业信息化交往的重要平台。



## 对外交流合作

学院与国内外高校、研究机构及企事业单位建立有广泛的学术和业务联系及合作关系。与国际民航组织 (ICAO)、国际航空运输协会 (IATA)、美国联邦航空局 (FAA)、瑞士洛桑联邦理工学院 (EPFL)、Embry-Riddle 大学、香港理工大学、英国曼彻斯特城市大学等有着密切的合作和技术交流,是民航信息化建设对外合作的重要渠道。同时,学院与南京航空航天大学、北京航空航天大学、南开大学、天津大学、西北工业大学、北京邮电大

学、国航、南航、东航、海航、川航、厦航、天津航空、奥凯航空、北京首都机场、广州白云机场、天津滨海机场、成都双流机场、重庆江北机场、西安咸阳机场、青岛胶东机场、中国信息安全测评中心、中国民航信息网络股份有限公司、中国民航科学技术研究院、中国民航第二研究所、中国航空运输协会、中国机场协会、去哪儿网等有着广泛的学术与技术合作,建立了良好的产学研人才培养机制。



## 毕业去向

在已毕业的学生中,有相当数量的优秀学生成长为各民航企事业单位的信息技术及管理骨干,还有相当数量的学生考入北大、清华、中科院等国内一流的科研院所攻读硕士或博士学位或进入 IBM、百度、腾讯、新浪等国外知名 IT 企业。

学院目前设有计算机科学与技术 and 人工智能两个本科专业,从 2022 年起,本科生按照“专业大类”模式进行招生培养,即计算机科学与技术、人工智能两个专业均按照“智能与计算机类”进行招生,所有学生于第三学期选择专业及专业方向。



## 计算机科学与技术 专业概况

2021 年获评“国家级一流专业建设点”。本专业自 1987 年成立以来,坚持“立足民航、服务社会、面向世界”的指导思想,严格遵循教育部《高等学校计算机科学与技术专业规范》《专业认证标准》的基本要求开展专业建设,构建起民航行业需求与专业规范相结合的课程体系以及学校与 IT 企业相结合的实践能力培养及质量保障体系。2012 年计算机科学与技术专业成为天津市品牌建设专业。



## 培养目标

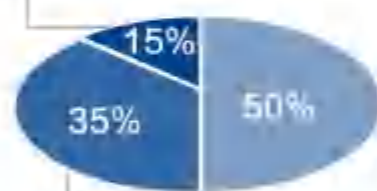
培养适应民航和社会需求、让学生德智体全面发展,具有扎实的计算机科学与技术基础理论和良好科学素养,熟悉民航信息技术应用,具有从事计算机科学基础理论与技术研究、软硬

件技术开发、信息系统建设与运行管理等工程实践能力的应用型计算机专门人才。

## 毕业去向

毕业生就业率一直在 96% 以上。毕业生中约 35% 就职于国航、南航、海航、天航、春秋、奥凯等航空公司,首都机场、云南机场、合肥机场、烟台机场等机场以及中国航信、上海航信、空管局等各大民航企事业单位,约 50% 进入百度、Oracle、腾讯等 IT 企业工作,其余 15% 考研或出国留学,有相当数量的学生已成长为民航企事业单位与 IT 企业的信息技术骨干,也为天津市国防科技产业与民航信息技术应用研究提供了重要的科研支撑。

考研或出国留学 百度、Oracle、腾讯等 IT 企业



四大航空公司、各大机场、民航信息技术部门和各地空管局

## 人工智能 专业概况

为响应国家新一代人工智能发展战略以及民航局智慧民航建设的需求,我校依托计算机科学与技术学院建设人工智能专业,并于 2022 年首次招生。人工智能专业综合实验室首批投入 520 万元,含实验教学机房、智能驾驶仿真实验室、智能计算系统

实验室,以保障新专业的实践教学条件。本专业教师主要从事智能感知与智能计算、知识工程与智能信息处理、数据挖掘与智能决策等人工智能相关方向研究,具备丰富的科研和教学经验。

## 培养目标

培养适应国家、民航和社会需要的、德智体全面发展的,具备良好的科学素养,系统掌握人工智能的基础知识、基本技能与方法,在人工智能领域具有较强的知识获取能力和创新能力,并且具备在人工智能领域解决复杂工程问题能力的应用与创新型人才。

## 毕业去向

人工智能专业本科毕业后发展口径宽广,可从事人工智能本领域包括机器学习、计算机视觉、自然语言处理、机器人、数据分析与挖掘等方面的算法设计、系统研发、应用及管理等方面的工作,也可胜任民航及 IT 企业中的软件开发类工作,并可继续攻读人工智能相关学科的硕士学位。



## 理学院

理学院是中国民航大学的主干学院，也是历史最悠久的学院之一。学院始终注重内涵建设和可持续发展，坚持以应用理学为主，与工学、管理学协同并进、科学发展。理学已经成为中国民航大学三大支柱学科门类之一。

近年来，学院以民航行业需求与发展为驱动，坚持固本强基，致力于培养适应民航需求的复合型创新人才。全院 160 名教职工以人才培养为中心，锐意进取，扎实推进各项工作，学科建设、专业建设、教育教学、科学研究水平快速提升，办学实力显著增强，人才培养质量稳定提高，为民航行业乃至社会输送了一大批优秀人才，理学院教学系获授“全国工人先锋号”集体，理学院物理系党支部获“全国党建工作样板支部”培育创建单位。

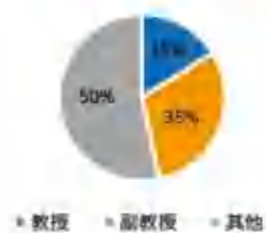
理学院设有信息与计算科学、统计学、材料物理、材料化学四个本科专业；数学、材料科学与工程和物理学三个一级学科硕士点；在校本科生和研究生 1200 余人。理学院还承担着全校

所有专业的教学类、物理类、化学类、统计学类和材料类五大类公共基础课和公共选修课等教学任务。

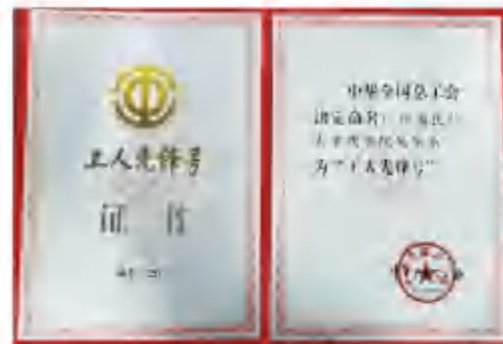
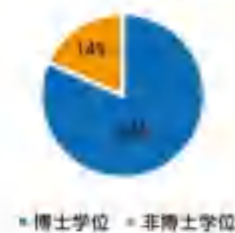
理学院下设数学、物理、化学、统计学 4 个系，数学与统计学综合实验室、材料综合实验室、化学综合实验室、分析测试中心和大学物理实验中心 5 个教学实验室；以学术研究和研究生培养为主的复杂系统建模与优化、编码密码、新型传感材料与器件和材料设计与制备 4 个学科科研实验室；应用数学、航空化学、低维材料与技术 3 个研究所。全院实验设备先进，总值 3000 余万元。



专任教师职称比例



专任教师中博士学位比例



### 学科硕士点建设

理学院现有数学、材料科学与工程和物理学三个一级学科硕士点。其中，数学和材料科学与工程两个一级学科为学校申博学科的支撑学科，支撑学校于 2017 年获批博士学位授予单位；支撑学校安全科学与工程学科于 2017 年成为一级学科博士授权点；并将继续支撑学校博士授权点建设、验收和评估。数学一级学科入选天津市高校第五期重点学科；材料科学与工程一级

学科作为我校“航空宇航”学科群主要成员，入选天津市特色学科群；物理学科立足民航产业发展需求，围绕航空材料研制、民航安全检测、航空材料物化性能等问题，全面开展实验、理论、模拟方面的研究工作。理学院发表多篇 ESI 高被引论文，为学校在全国学科排名位置提升做出重要贡献。

### 师资队伍

近年来，学院坚持引进与培养并重，持续选聘国内外高水平大学的优秀人才，师资队伍水平稳步提高，逐渐构建了一支素质优良、治学严谨、爱岗敬业、结构合理、富有活力的教师队伍。这里不仅有一批师德优良、学术造诣深厚的老教授，还有一批富于创新精神、站在学科前沿和锐意进取、思维活跃的中青年教师。学院注重加强师德师风建设，不断涌现出一批又一批师德优良、业务精湛的教师。他们传道授业、爱生如子的优秀事迹多次被省

部级媒体和校级媒体广泛宣传。

教师队伍的发展壮大有力地保证了教学、科研和学科建设等各项工作的完成。截止到目前，有专任教师 138 人，其中教授 21 人，副教授 48 人，教授、副教授占专任教师的 50%；在专任教师中，博士 118 人，约占比 86%。在博士教师中，其中超过 98% 的教师博士毕业于高水平大学和科研院所。

### 本科专业建设

信息与计算科学专业、统计学专业和材料化学三个专业为天津市一流本科专业建设点。信息与计算科学专业、材料物理专业为学校专业综合改革试点专业。信息与计算科学专业的代数类课程群获批天津市优秀教学团队。信息与计算科学专业、材料物

理专业改革建设成果均获得校级教学成果二等奖。学院大力培养学生实践能力，在著名民航企业和航空企业建立了多个校外实习基地，聘请了大批民航专家任理学院学生企业导师，指导学生进行实践实习就业等。

### 人才培养国际化

理学院积极开拓对外学习交流渠道，材料科学与工程硕士点开展了与法国阿尔比大学硕士双学位联合培养计划，联合培养学生人数达到了 6 名；学院各专业加入学校与美国安博瑞德航空航天大学“3+1+1”学生交流项目，培养本科毕业生和研究生；每年邀请法国、美国、韩国、新加坡、以色列等国高校专家来院讲学数十人次。理学院为在学留学生开设全英文授课《高等数学》、《线性代数》、《普通物理与实验》、《概率论与复变函数》等主要基础课。



中华全国总工会工人先锋号 1 个

教育部课程思政教学团队 1 个

天津市一流本科专业建设点 3 个

天津市优秀教学团队 1 个

校优秀教学团队 3 个

天津市师德先进个人 1 人

天津市“131”创新型人才 11 人

入选学校“高水平人才队伍建设与支持计划”2 人；蓝天优秀人才 1 人，蓝天卓越人才 1 人

校“蓝天教学名师培养计划”三层次人选 3 人

校十佳教师 7 人

全国民航工人先锋号 1 个

教育部课程思政教学名师 6 人

天津市教学名师 2 人

校教学名师 2 人

省部级教学竞赛获奖者 8 人

天津市最美女教师 1 人

天津市人才发展特殊支持计划青年拔尖人才 1 人

校蓝天青年学者 4 人

校立德树人优秀奖 1 人

## 教育教学

学院大力开展教学研究和教学改革,扎实推进课程建设和实验室建设。《普通物理》为国家级课程思政示范课程;《高等数学》、《普通物理》(线性代数)为天津市精品课程;《数学分析》、《高等代数》、《物理化学》、《固体物理学》、《热力学统计物理》、《量子力学》、《应用回归分析》、《多元统计分析》为校级精品资源共享课程;《数学分析》、《高等代数》、《概率论与数理统计》、《物理实验》、《固体物理学》、《应用回归分析》、《常微分方程》、《多元统计分析》、《材料设计概论》、《表面工程技术》、《材料物理性能》、《时间序列分析》为校级精品课程;《信息与编码》、《实变函数与泛函

分析》、《解析几何》、《飞机腐蚀与防护》、《材料化学概论》、《材料结构分析》、《非参数统计》、《功能材料》、《材料力学性能》、《材料物理性能》、《抽样调查》、《随机过程》为校级示范课程;《数学实验与应用软件》、《材料创新思想》、《飞机腐蚀与防护》、《材料物理性能》、《材料设计概论》、《贝叶斯统计推断》为校级课程思政示范课程。大学物理实验中心为天津市实验教学示范中心。《普通物理实验教程》为天津市课程思政优秀教材。在全国数学建模竞赛中,指导学生获得国家一等奖、二等奖 30 余项。

## 科技研究

近年来,理学院承担国家级项目 30 多项,省部级项目 20 余项;近 5 年发表 SCI/EI 收录学术论文 300 多篇,数篇论文

进入 ESI 高被引行列,获得国际同行的认同。

## 学生发展

多名毕业生成为科研院所教授、博导

众多毕业生担任民航部门主任工程师

多名毕业生获得国家级、省部级教学比赛一等奖

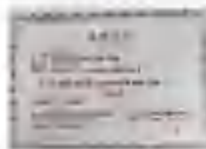
考研录取率高于 985  
一流高校或出国深造

我院材料物理专业学生刘洋钰、智安通  
分别获评 2021、2022 校十佳大学生

2022 年我院 5 名学生保研至南  
京大学、吉林大学、南京航空航天  
大学、厦门大学、湖南大学



于全国十佳教师行列,入选教育部首批第一  
届全国教书育人楷模在人民大会堂荣获全国  
教书育人楷模称号,多名教师获评天津市名师。



理学院材料物理专业  
学生获第七届全国大  
学生物理竞赛一等奖



理学院学生获第十  
二届全国大学生数  
学竞赛一等奖



理学院学生获中国高  
校计算机大赛团体程  
序设计天梯赛特等奖



理学院学生获第七届中国  
国际“互联网+”大学生  
创新创业大赛铜奖



理学院统计学专业周永  
诗同学获天津市王克昌  
奖学金

## 未来发展

在“十四五”期间,理学院将着力加强学科专业平台建设,坚持内涵发展、协调发展、开放发展、安全发展,不断提升人才培养质量和创新能力。作为中国民航大学人才培养的基石,学科发展

的支柱,理学学科将固本强基,与工学、管理学等学科紧密结合、协调共进,为民航事业、为国家培养更加优秀的创新人才!

## 信息与计算科学 专业概况

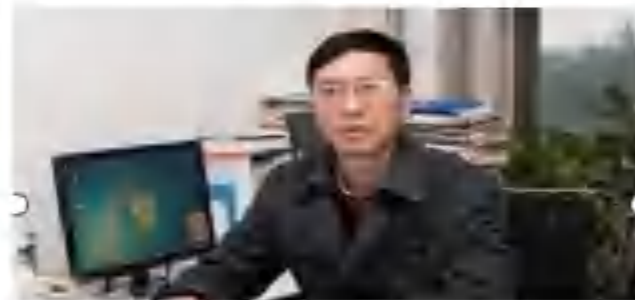
信息与计算科学专业是以信息处理和科学与工程计算为背景,由信息科学、计算科学、运筹与控制科学等交叉渗透形成的理科专业。本专业于 2000 年开始招生,是学校开办的第一个理学本科专业,是学校综合改革试点专业,2022 年获批天津市一流本科专业建设点,至今已累计培养毕业生近千名。本专业师资力量雄厚,实验条件良好,拥有省部级教学团队 1 个,校级优秀教学

团队 1 个,天津市教学名师 2 名,拥有天津市重点学科数学学科的强有力支撑。

专业充分发挥雄厚的师资队伍优势,坚持科学研究与人才培养紧密结合的原则。由教师科研课题提炼适合本科生的创新创业项目、毕业设计题目,学生及早进入教师的科研课题,培养学生的科学研究能力,提升人才培养质量。



天津市教学名师何松年教授



天津市教学名师高有教授

## 培养目标

本专业面向社会,服务民航,培养具有社会主义核心价值观,德、智、体、美、劳全面发展,具有扎实的数学基础和熟练的计算机技能,比较系统地掌握信息处理与计算科学的基本理论、基本方法与基本技能,既能在科研机构、高等学校从事科学研究、教育教学工作,又能在高新技术企业公司或民航相关部门解决各类信息处理和科学与工程计算实际问题的具有一定创新意识和应用能力的高素质人才。

## 毕业去向

毕业生适合在社会科技、教育、金融、电信或民航信息部、市场部等部门从事科学研究、教育教学、信息处理、建模与算法设计、应用软件开发以及科技管理等工作。也可报考数学、计算机软件、经济、金融、管理科学等专业的硕士研究生。毕业生中约 70% 在民航信息部、市场部等部门工作;30% 在科技、教育、信息产业、经济金融等领域工作,或在国内外攻读硕士研究生。

专业始终坚持育人为本,培养出一批优秀毕业生,他们在工作岗位上已取得突出成绩,成为单位业务骨干或部门领导。



赵彦, 2005 届毕业生, 西部航空责任有限公司, 市场营销部副总经理, 曾在长龙航空、北部湾航空、首都航空等公司任职市场营销部经理等岗位。



元建平, 2005 届毕业生, 中国南方航空航服部培训公寓管理部, 副总经理兼副书记。一篇关于中国民航的发展前景问题报告在南航公司报刊上连续六次刊载, 公司总经理予以高度关注。



高国明, 2010 届毕业生, 博士, 哈尔滨工业大学副教授, 硕士生导师。主要从事卫星遥感图像处理相关研究, 在国内外顶级期刊发表论文 14 篇, 授权/受理专利 15 项, 专利成果转化 1 项, 参与完成著作 1 部, 主持国家自然科学基金和省部级基金 4 项, 参与科技部重点研发、基金委重点项目、国防重点项目等重要课题 5 项。

信息与计算科学优秀毕业生代表

## 统计学 专业概况 航空大数据

统计学专业于 2004 年开始招生, 已累计培养 600 多名统计专业人才, 于 2022 年被批准为天津市一流专业建设点。本专业定位是紧密结合社会需求和民航发展战略, 立足天津、面向全国, 采用具有民航特色适应大数据时代人才需求的培养模式, 致力于培养基础扎实、知识面宽、作风严实, 具有实践精神和创新能力的高素质应用型统计人才。

本专业构建“数智化+专业化+行业化”的教学体系, 将现

### 培养目标

培养符合中国特色社会主义新时代的要求, 德、智、体、美、劳全面发展的, 具有较高数学素养和科学素质, 掌握统计学的基本理论和方法, 能够熟练地运用计算机获取与分析数据, 视野宽广、基础扎实、实践能力强且具有创新精神的高质量综合

### 毕业去向

毕业生可在各类企事业单位统计、金融、保险、管理、工程等部门工作, 具体可在行政事业单位的统计与规划岗位、民航企业的运营管理、信息中心、财务结算、机场规划与控制、安全管理等岗位, 从事统计设计、市场调研、数据分析、技术开发、预测与决策等工作, 或在科研院所、IT 行业从事软件开发和研究等工作;

代大数据技术与民航实际案例融合, 强调专业理论原理与实践技能同等重要, 体现“行业特色、实践能力和创新理念”。依托统计实验基地, 建立以创业创新项目、数学建模、研究课题训练为主的创新实践环境, 培养学生具备的优势为: 理工科背景、数学和数据分析及建模能力强、掌握最新的大数据处理技术与方法、适应面宽以及发展后劲足。

应用型人才。毕业生能在企业、事业单位和经济、管理部门从事统计调查、统计信息管理、数量分析等开发、应用和管理工作, 或继续攻读研究生学位, 在科研院所、企事业单位从事研发或数据分析工作。

能继续攻读数学、统计学、经济学、管理工程等学科的研究生学位。近 3 年来, 本专业的毕业生平均约 30% 到国内外高等院校、科研院所进一步深造, 50% 在航空公司、机场、空管局及民航相关企业工作, 15% 在金融、证券、互联网、物流等企业工作, 5% 在各级统计局等行政、事业单位工作。



天津市一流课程《时间序列分析》实验课



优秀毕业生夏群完成 C919 试飞航材保障工作

## 材料物理 专业概况

材料物理专业成立于 2002 年, 是学校综合改革试点和人才培养模式改革专业, 并获得校级教学成果奖。材料物理以民航和航空工业需求为导向构建多维度复合型人才培养体系, 以理学为基础、工学为特长, 实现材料与物理交叉融合, 致力培养适应面宽、拓展力强, 适应民航和航空业内涵发展需求的人才。

专业师资力量雄厚, 有省部级奖获得者 5 人、创新人才计划入选者 6 人, 高级职称教师占比达 70% 以上。聘请多名民航知名专家为专业学生导师; 专业实验实践以国家级和省部级教学、

科研实验室和校外实习基地(著名民航、航空企业)为支撑; 专业核心课程以一流课程、示范课、特色课为主, 各类课程有机衔接, 并与民航、航空业需求结合。通过学科竞赛和创新创业科研实践等让学生提升高阶能力培养, 参与科研探索过程, 使学生具有无损检测、飞机深度维护、新材料设计和开发等特长。近年来, 专业毕业生就业质量高, 大多数进入民航和航空企业; 升学读研进入国际国内知名高校比例大幅提升。

### 培养目标

着眼于先进结构材料、新型功能材料的设计与研发, 培养具有深厚的物理学基础, 掌握材料科学基本理论和现代材料科学研究与测试的基本方法, 能在科技、教育、事业和工业等部门从事材料的研究设计、性能评估、生产应用、技术开发、质量管理的应用型、复合型高级专门人才。

### 毕业去向

毕业生可升学 to 科研院所、高等院校进一步深造, 攻读本学科或相关交叉学科的硕士学位; 可到企业单位, 飞机维修公司, 航空公司、航材公司、机场、维修基地等部门从事生产技术、质量管理、技术管理与开发工作; 也可在事业单位, 如质量检验、技术监督、安全检查、海关、商检等部门从事质量管理、技术管理工作。近年来毕业生就业率保持在 98% 以上(含就业、升学、留学等)。



专业教师指导本科生参加 2021 中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛, 获校级铜奖、天津赛区主赛道金奖

民航毕业生中约 25% 左右到科研院所、高等院校进一步深造; 约 65% 左右到企业单位; 飞机维修公司、航空公司、航材公司、机场、维修基地等部门从事生产技术质量管理、技术管理与开发工作; 约 10% 到事业单位; 质量检验、技术监督、安全检查、海关、商检等部门从事质量管理、技术管理工作。



材料物理专业教师获奖

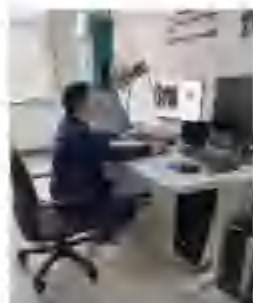


学生到国际知名企业天津波音复合材料实习



张希, 2008 届毕业生, 深圳大学副研究员, 硕士生导师, 曾在长龙航

空、北部湾航空、首都航空等公司任职市场营销部经理等岗位。主要从事纳米表面科学与工程研究。已发表顶级期刊或重要期刊论文 15 篇, 完成国家自然科学基金等项目 4 项。



叶军, 2007 届毕业生, 质量检测高级技术专员, 现就职于北京飞机

维修工程有限公司 CTC (校验中心), 负责附件、发动机涂层维修质量检测, 发动机滑油系统碎屑分析等检测与适航性评估工作, 以及部门内承担的中国民航局计量检测监督、规程归口及技术培训等。



范开夫, 2010 届毕业生, 高级工程师, 现就职于松山湖材料实验

室公共技术平台与大科学装置分部, 实验室管理政府代表, 负责技术转化及评估。

## 材料化学 专业概况

本校于 2001 年开办了材料化学专业, 2022 年获批天津市一流本科专业建设立项。本专业强调新材料与航空航天产业交叉融合, 开设有飞机结构材料、飞机复合材料维修、功能器件创新实验、航材生产实践等课程。拥有传感材料、功能材料、飞机复合材料等先进实验室和航空化学研究所实验基地, 以及扫描电子显微镜、拉曼光谱仪、原子力显微镜、静电纺丝机等数十套先进仪器设备。师资力量雄厚, 高级职称教师 13 人, 中级职称教师 7 人。其中, 博士学位 85%, 科技部科技专家库委员 1 人, 天津市“131”人才 2 人, 欧盟玛丽居里学者 1 人, 中国有色金属工业总公司(原“2112”人才 1 人。先后承担民航联合重点基金、国家自然科学基金、民航创新引导项目等 20 余项政府科研项目。学生在校期间, 有机会获得国家奖学金、国家级和省市级创新创业项目支持。有西安飞机工程公司、沈阳锐翔通用航空公司、广州 GAMECO 飞

机维修公司等实习基地。人才培养特色在于“理工交叉”, “科教相长”, 毕业生兼具创新性和应用型特征, 既培养“师”, 也培养“家”。



材料化学专业实验教学大楼

## 培养目标

培养具有高尚道德情操和良好沟通技能, 能够熟练应用自然科学、网络和计算机技术解决较复杂材料工程技术问题, 以及具有材料合成与制备、性能检测、工艺及器件设计等方面的研发能力, 掌握新材料和航空领域前沿发展动态, 具有一定创新实践能力, 能胜任材料科学与工程和航空领域工程项目的应用型人才。

本专业积极组织和推动大学生参与各类学科竞赛活动。在校生获得各类国家级、省部级学科竞赛、“挑战杯”大赛等奖项数十项。2019 级材料化学专业获得全国民航五四红旗团支部称号。每年有优秀毕业生被推免到国内外一流大学深造。

## 毕业去向

本专业毕业生发展后劲足, 创新能力强, 岗位拓展能力高, 众多毕业生成为各企事业单位技术骨干和研发精英。毕业生主持国家重点研发计划子课题等各类项目 200 余项。

代表性就业单位有: 中国国际航空公司、中国东方航空、中国南方航空、四川航空公司、北京飞机维修工程有限公司、广州飞机维修工程有限公司、厦门太古飞机工程有限公司、各高等院校



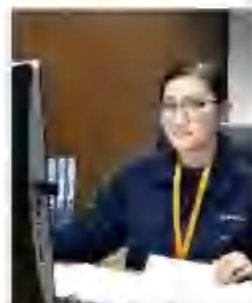
材料化学本科生进行显微观察

等。就业地区主要分布于上海、广州、天津、成都、厦门、深圳等地。

毕业生考研深造率 30% 以上, 就读高校包括北京大学、中国科学技术大学、中山大学、厦门大学、西北工业大学、天津大学、北京航空航天大学、四川大学、华南理工大学、中科院纳米能源研究所等。也可直接报考本校材料科学与工程、物理学、安全科学与工程等专业硕士研究生。



刘传生, 2005 届材料化学毕业生, 博士, 现任职广州民航职业技术学院副教授。曾获全国职业院校教师教学能力大赛一等奖 1 次, 广东省省级教师教学能力大赛一等奖 1 次, 三等奖 2 次。获广东省教学成果奖二等奖 1 项, 三等奖 1 项。主持广东省省级精品在线开放课程 1 门, 主持中国民用航空局项目 1 项。参与编写教材 2 本, 发表高质量论文 5 余篇。连续 5 年获得年度校级教师教学质量优秀等级。



王敬婷, 2006 届材料化学毕业生, 任中国商飞上海飞机制造有限公司 C919 事业部副主任。参与全球首架 C919 飞机批产交付等工作。



张利鹏, 2005 届材料化学毕业生, 博士, 北京化工大学副教授。主持国家重点研发计划子课题 1 项, 国家自然科学基金面上项目 1 项, 参与国家重点研发计划 3 项、国家自然科学基金重点项目 1 项、国际合作项目 1 项。发表了多篇具有国际影响力的学术论文。在氢能、煤基先进功能碳材料的规模化智能制造、化学能高效转化等方面取得了重要研究成果。



程秋林, 2006 届材料化学毕业生, 教授级高级工程师, 任中国瑞林工程技术股份有限公司技术经济部部长, 第三届技术专家库专家。作为项目负责人或技术负责人共完成了 200 余项国内外咨询设计项目, 荣获省部级优秀工程设计/咨询一等奖 3 项, 二等奖 6 项。为提高各行业工程项目科学决策水平, 促进我国工程建设行业高质量发展做出贡献。

## 经济与管理学院



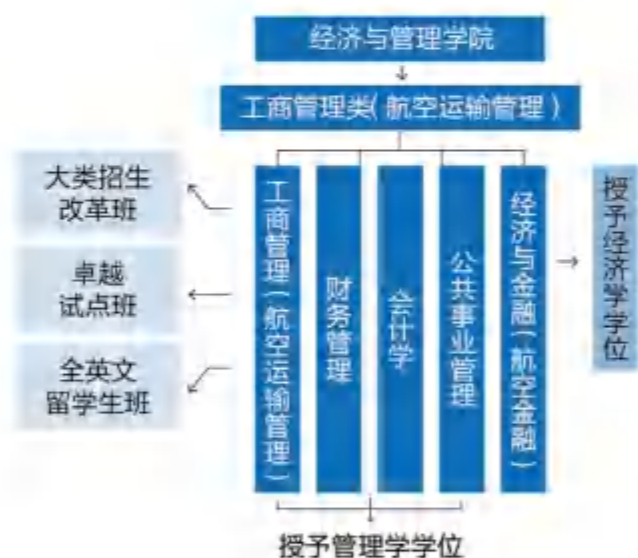
经济与管理学院是学校首批设立的 3 个二级学院之一，拥有悠久的历史。经过 60 余年的发展，依托学校多学科交叉融合的特征，形成了研究生、本科生和在职培训多层次的办学格局。

本科生层面，设有工商管理（航空运输管理）、会计学、财务管理、经济与金融（航空金融）、公共事业管理 5 个本科专业，并成为学校首个按照工商管理类进行大类招生的试点学院。其中，工

商管理专业为国家一流本科专业建设点、天津市品牌专业、天津市“十三五”综投优势特色专业；财务管理专业为天津市“十三五”综投应用型专业。为满足高水平人才培养需要，学院在大类招生学生中选拔设立工商管理卓越班，开设全英文留学生班，实现宽口径与多层次相结合的专业人才培养。

学院拥有天津市高校实验教学示范中心（航空运输经济与管理市级实验教学示范中心）和民航局省部级科研基地（航空运输经济与管理科学研究基地），民航局智库“中国民航高质量发展研究中心”、“京津冀民航协同发展研究中心”，形成雄厚的学科实力，在航空运输规划、航空产业及园区规划（含通用航空）、航空运输服务贸易、航空商务等领域具有一定研究积累和科研优势，形成了一批高水平研究成果。

国际合作方面，学院与澳大利亚皇家墨尔本理工大学（RMIT）先后合作开展了 6 期航空工商管理硕士（AMBA）的合作办学，与美国著名航空大学 Embry-Riddle 建立了 3+1+1 的本硕连读的合作办学模式。每年均邀请多所高校外籍专家入校进行高水平讲座。



## 工商管理类

经济与管理学院 2023 级学生继续按照“专业类”模式进行招生，即将学院现有的工商管理（航空运输管理）、会计学、财务管理、经济与金融（航空金融）、公共事业管理，5 个专业按照“工商

管理类”招生。学生入学后，在第 2 学期末，将选拔成立“工商管理卓越试点班”（属工商管理专业），其他学生在第 3 学期末进行分流进入上述 5 个专业学习。

### 培养特色

工商管理类除卓越试点班外，采用 1.5+2.5 学制，以“厚基础、宽口径”为原则，建立“通识通修课 + 学科基础通修课 + 民航经管特色通修课 + 专业分流导入课 + 专业发展课 + 跨专业综合实训课”的新型模块化课程体系。学生入校后的前 3 学期，进行通

识教育为主的公共课程、平台课程学习；于第 4 学期开始进入专业学习。工商管理类的设置，不仅满足宽口径人才培养这一高等教育改革趋势，亦为学生提供更加丰富、准确的专业选择机会。



### 工商管理 专业概况

### 航空运输管理 按工商管理类招生

工商管理专业的前身是 1959 年招生的民航运输业务专业，经过 60 余年的发展，形成了较深厚的专业底蕴。目前，该专业集

国家级一流本科专业、天津市品牌专业、天津市“十三五”综合投资规划建设专业、天津市一流专业建设四项殊荣于一身。



## 培养目标

**工商管理卓越试点班 (1+3 学制):** 面向我国民航运输和航空产业发展需要, 以服务、支撑、引领我国民航发展为目标, 培养具有坚定的理想信念与爱国情怀, 具有社会责任感和创新精神, 经济与管理基础理论扎实、系统掌握航空运输管理科学方法, 具备处理复杂情境下航空运输现实管理问题的实践能力, 具有国际视野与管理创新能力、德智体美劳全面发展的卓越航空运输管理人才。

## 培养特色

### 专业整体特色

1. 面向航空运输经济领域的产业经济学理论基础扎实。分析和解决航空运输业作为一种网络型产业而产生的规模、定价、竞争、规制、自由化以及外部性等实际经济问题。

2. 工科数理建模方法及其在航空运输管理中的熟练应用。进行系统化的资源配置、统计、预测、决策等定量方法及软件工具。

3. 创造性解决基于中国情景的航空运输运营管理现实问题。分析和解决基于中国环境的航空运输运营管理问题, 具备准公益性的生产性服务业管理的理论和方法, 为从事航空运输专业管理打下基础。

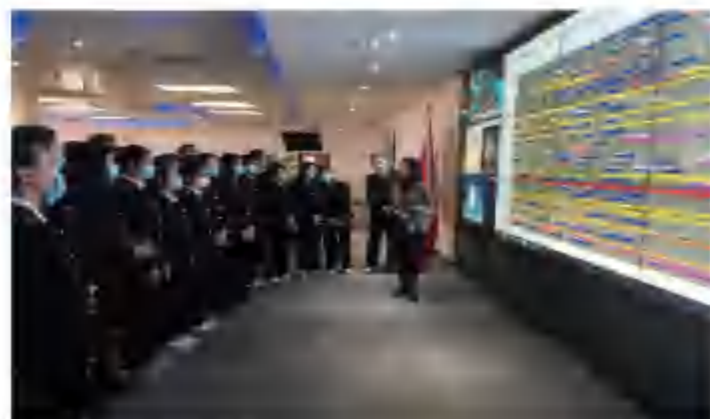
4. 业务技能强、上手快。培养学生在经济管理活动中深入了解航空运输自身的规定、规则和规律, 熟练掌握运输商务技能, 实现与工作岗位的零距离。

**工商管理普通班 (1.5+2.5 学制):** 面向我国民航运输和航空产业发展的需要, 以服务、支撑我国民航发展为目标, 培养诚实守信、系统掌握经济管理基础理论知识与航空运输管理科学方法, 具备良好航空运输管理实践能力, 具有创新意识和国际视野、德智体美劳全面发展的复合型航空运输管理人才。

### 卓越试点班特色

精心整合校企优质教育资源, 按照独特的培养模式实行以通识教育为基础的差异化专业教育, 在课程修读、科研训练和实践锻炼等方面突出因材施教、个性化培养。该模式主要特点: 精英化和小班探究式教学; “3+1” 校企联合培养; 本科生全程双导师制; 差异化的课程体系; 全方位创新教育和科研训练。

- 1 “专题讲授+问题研讨+案例演练”的教学模式
- 2 “线上+线下”式课程与教学资源
- 3 多层次项目式训练
- 4 渐进式实验实习体系
- 5 “小班+分组”的授课形式
- 6 全程专业导师与优良师资配备、优先教学设施保证



## 主要课程与知识结构

**核心课程:** 管理学原理(II)、会计学原理、财务管理、宏观经济学、微观经济学、组织行为与人力资源管理、市场营销(IV)、管理信息系统、企业战略管理(I)、运筹学(II)

**特色课程:** 航空公司运营管理、机场运营管理、航空公司收益管理、航空运输经济学、民航客货运输管理、民航服务质量管理、民航统计与预测实训、民航服务产品设计与综合实训

大量民航特色课程使我们的工商管理专业成为航空运输管理!



## 毕业去向

毕业生主要从事航空公司的市场、网络、收益、营销、规划等工作, 机场的市场、规划、商业、地服等工作。大部分毕业生活跃在航空公司的市场部、地面服务部、安全服务质量部、人力资源部、

战略规划部、信息管理部、财务部等, 以及机场的市场部、地面服务部、战略规划部、航站楼管理部等, 或在相关企事业单位从事管理类工作。有机场的城市就有就业机会, 就业于民航运输企业。

## 财务管理 专业概况 按工商管理类招生

财务管理专业开设于 2001 年, 至今已有专业 2017 年获批天津市“十三五”综合投资规划建设应用型专业。为满足宽口径人

才培养的改革趋势, 2018 年起, 财务管理专业按照工商管理类进行招生。

## 培养目标

本专业旨在培养具有较强的社会责任感、公共意识和创新精神,适应行业发展及地方经济建设需要,具备人文精神与科学素养,具有国际视野、创新意识、团队精神,掌握现代财务

管理基础理论和业务技能,能够在民航行业及其他行业企事业单位、行政部门、金融机构等组织从事财务管理工作的复合型人才。

## 培养特色

1. 课程体系兼顾财务管理专业通识课程与民航财务特色课程。保障学生行业内灵活就业。
2. 持续推进实验室建设与财务、会计职业技能培养,帮助学生实现理论与工作实务的有机对接。
3. “赛教融合、课证结合”,全面提升学生综合素质与职业能力。鼓励并支持学生参与各类学科竞赛,近三年来财务管理专业学生实现了各类竞赛的全员参与,提升学生职业技能与就业竞争力。



## 主要课程与知识结构

**核心课程:**会计学原理、管理学原理(II)、财务管理、微观经济学、应用统计学、财务会计、财务分析(I)、税法与税务筹划(I)、高级财务管理、国际财务管理、企业战略与风险管理。

**特色课程:**民航国际结算、航空金融与租赁(I)、民航运输会计(I)。

## 毕业去向

毕业生就业可分为民航行业内与行业外两个大的方向。行业内就业主要在航空公司、机场及相关单位从事财务管理以及会计、审计、税务、资产评估等工作。行业外就业则广泛分布于各类企业、行政事业单位、金融机构、会计师事务所等。

## 经济与金融 专业概况 航空金融,按工商管理类招生

本专业基于满足行业对航空金融(如飞机租赁等方面)人才需求于2015年成立,该专业不仅强调经济学与金融学的融合,更将金融学的分析技巧和操作方法建立在扎实的经济基础

之上,强调将通用性的经济学与金融学理论和方法运用于专门的航空运输领域,从而做到经济学的理论与金融学专业实践的统一,通用性实践与专门性(航空金融)实践的统一。

## 培养目标

培养掌握系统的经济学和金融学专业知识和相关技能,具备系统的航空运输行业知识、能够解决航空金融实际问题的技能,具有国际视野同时也了解中国实际的高素质应用型金融人才。

专业以航空金融为办学中心。将一般金融与行业特殊性相结

合,本专业培养的学生不仅具备一般金融的理论和实务知识,也具备飞机和航空运输专业的知识,更具备航空金融的专门知识,能够适应飞机租赁中租前和租后的营销和飞机风险管理和资产管理实际工作。

## 培养特色

本专业遵照高等教育发展规律,从学校和我院办学指导思想及定位出发,基于“立足民航,服务社会”的理念。本专业还具有如下的特色:

(1)以航空金融为办学中心。依托航空运输业的发展,将一般金融与行业特殊性相结合。本专业培养的学生不仅具备一般金融的理论和实务知识,也具备飞机和航空运输专业的知识,更具

备航空金融的专门知识,能够适应飞机租赁中租前和租后的营销和飞机风险管理和资产管理实际工作。

(2)以“多层次”的实践化训练为基础,培养学生解决航空金融实际问题的能力。不仅通过专门的实践课程,也通过理论课程的实践训练和毕业实习,全方位提升学生分析和解决金融,特别是航空金融实际问题的能力。

## 主要课程与知识结构

**核心课程:**管理学原理(II)、微观经济学、宏观经济学、应用统计学、计量经济学、金融学(I)、国际经济学、会计学原理、财务管理。

**特色课程:**航空租赁与租赁公司,航空器价值评估,航空保险实务,航空租赁业务模拟,飞机、发动机及维修概论。



## 学生知识结构体系



## 毕业去向

航空金融、飞机租赁等行业是时下非常热门的工作,具有广阔的发展前景。学院与东疆港管委会、工银租赁、中飞租、兴业租赁等航空金融企业、建行、光大银行等金融企业建立合作,开展认知实习和毕业实习,以充分满足学生的实践能力培养要求。学生

毕业后可以在金融租赁、航空企业、银行、保险、证券等金融部门从事与航空活动相关的金融工作,也可以继续攻读相关专业的研究生学位。

## 会计学 专业概况 按工商管理类招生

会计学专业前身是民航计划财务,是经管学院最具历史专业之一。自1995年本专业成立,规模日益壮大,拥有一支师德高尚、素质优良教师队伍。授课教师团队包括首届民航中青年技术带头人、曾挂职国际民航组织锻炼师资,国外高校航空工商管理毕业师资及国内重点综合类财经类院校高学历师资等。

本专业重点培养掌握现代会计管理方法,具有较高会计理

论及实践能力,能够有效服务和支撑我国民航事业发展所需的高素质人才。与国内其他高校会计学专业设置相比较,我校属于民航行业院校,多年来,我校一直加强传统优势,加强与行业契合,优化行业高校会计教育结构,支撑民航行业会计持续发展需要,多位优秀校友在民航单位担任财务总监职务。

### 培养目标

本专业旨在培养具有社会责任、实践能力、创新创业精神、国际视野,拥有人文精神、科学素养和诚信品质,具备会计、经济、管理、法律等方面的知识和能力,掌握现代会计管理方法,

具有较高会计理论及实践能力,能够有效服务社会、支撑我国民航事业发展所需的复合型人才。

### 培养特色

1. 兼顾专业通识与行业特色并重,就业面广。我校会计学专业培养学生具备扎实的基础理论知识、会计专业知识和一定的民航特色知识。学生不仅要系统地掌握会计学的理论与方法,了解国内外会计发展的前沿动态,还要系统掌握与了解民航企业的会计组织与流程,较为熟练地掌握民航运输会计、民航国际结算、民用飞机租赁等民航特色财会知识。

2. 教学内容突出前沿性、实用性和针对性,持续推进校企协同实践教学体系建设。目前实践体系全面覆盖会、管、

税、信息化等课程方面及毕业综合模拟实习,建立了多个校企合作基地。

3. 积极参加学科竞赛活动,以赛促学,以赛促练,进一步创新学生培养模式,不断提高学生专业实践能力和专业核心竞争力。学生多次在全国会计与商业管理案例竞赛、ERP沙盘模拟经营大赛、企业竞争模拟大赛、税务类竞赛,会计信息化技能大赛、全国高校企业价值创造实战竞赛等中获奖。

### 主要课程与知识结构

**核心课程:** 微观经济学、宏观经济学、管理学原理(II)、会计学原理、财务管理、财务会计、成本会计、管理会计、税法与税务筹划(I)、审计学、会计相关法规、高级财务会计、国际会计。

**特色课程:** 民航运输会计(I)、航空运输经济学、民航国际结算、航空金融与租赁(I)。



### 毕业去向

会计学是应用性较强的专业,民航特色课程与实践技能的强化使得我校会计学专业毕业生在社会竞争上占有一定的优势,学生毕业后能在民航企事业单位、金融机构、会计师事务所、政府

机关等从事会计、审计、财务管理及金融投资等工作。其中进入民航单位工作占比50-75%,金融机构、会计师事务所等其他部门占比15-25%,出国考研继续深造占比10-15%。

## 公共事业管理 专业概况 民航应急管理

公共事业管理专业立足民航,面向社会,培养德、智、体、美全面发展,掌握现代公共管理理论、方法和技术,能运用本学科的基础理论、专门知识和专业技能,具备较强的政策分析、应急组织、应急决策、团队协作、应急管理、调查研究以及沟通表达能力,在民航相关党政机关、事业单位、非政府组织和国有企业等公共部门从事行政管理或应急管理的应用型人才。

毕业生既可在民航相关党政机关、事业单位、非政府组织等公共部门从事行政管理、公共服务、安全及应急管理工作,也可在国有企业从事保障企业各职能部门正常、高效运行的公共事务管理;所学专业课程能够保证学生在行政管理、应急管理、管理科学与工程、安全科学与工程专业或方向继续深造攻读研究生学位。

### 核心课程与重点实践环节

#### 专业归属学科:公共管理

#### 核心与特色课程

**核心课程:** 公共管理学、公共经济学(II)、公共组织行为学、安全管理学、计量行政学、民航安全管理体系及其应用、航空安保管理、民航应急管理演练综合实训、风险管理(I)、民航运行与管理、公共部门人力资源管理。

#### 实践环节

**实验课程:** 公共事业管理专业实验课程设置于应用性要求较高的课程,主要是理论加实验的课程安排。以相对全面的实验环节设置,为学生的能力培养夯实基础。

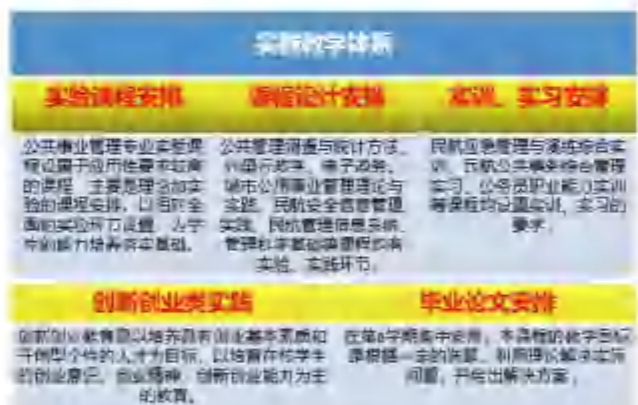
**课程设计:** 公共管理调查与统计方法、计量行政学、电子政务、城市公用事业管理理论与实践、民航安全信息管理实践、民航管理信息系统、管理科学基础等课程均有实验、实践环节。

**实训实习:** 民航应急管理演练综合实训,民航公共事务综合管理实习、公务员职业能力实训等课程均设置实训、实习的要求。

**创新创业类实践:** 创新创业教育是以培养具有创业基本素质和开创型个性的人才为目标,以培育在校学生的创业意识、创业精神、创新创业能力为主的教育。

**毕业论文:** 在第8学期集中安排,本课程的教学目标是根据一定的选题,利用理论解决实际问题,并给出解决方案。

**特色课程:** 民航安全管理体系及其应用、航空应急救援与管理、民航旅客冲突管理、民航公共关系与危机管理、民航安全审计与评估、民航安全信息管理实践、民航应急预案编制与管理、民航应急资源管理等。





## 专业特色

本专业经过多年发展与积累,形成了如下重点培养方向:

**突发事件应对。**以突发事件应对相关科学、技术、工程、产业及管理等问题为核心,掌握突发事件科学系统性防范与应对的规律、策略、技术体系与措施。

**应急管理体系与能力现代化。**应急管理体制、机制和法制的建立健全问题,以及应急预案的制定和优化问题。

**智慧民航、韧性机场。**基于安全韧性理论的公共基础设施的规划、建设、运营,以及应急运行机制的优化设计与管理。

**风险预警与决策。**基于大数据、人工智能软件技术、应急决策与指挥、组织与协调等知识模块、方案模拟及推演,支撑应急数据与风险预警构建。

## 专业发展成就

**专业发展:**专业成立于2005年,已顺利通过2016年专业评估,形成了以民航应急管理为核心的特色专业方向,并获批天津市新文科建设项目1项(民航应急管理人才培养)。

**课程建设:**校级资源共享、思政及双语课程4门,《风险管理》、《公共政策学》、《公共组织行为学》、《公共部门人力资源管理》。

**师资队伍:**专业教师90%以上均为985或国外留学经历博士,其中含1名蓝天青年学者,3名青年骨干教师,分别获得过全国民政政策理论研究优秀论文三等奖,全国人力资源管理知识技能竞赛指导一等奖、海峡两岸大学生职业技能大赛指导二等奖,中国民航大学青年教师教学基本功竞赛三等奖等。

**科研水平:**专业教师主持及参加国家自然科学基金、国家社科基金、国家科技部重大项目10余项,教育部人文社科项目、天津市社科规划项目、天津市教育科学规划项目、天津市科技战略计划项目、天津市决策咨询项目、民政部部级课题项目、民航安全能力项目等各种省部级项目30余项。

**高水平论文:**在《中国安全科学学报》、《中国行政管理》、《中国安全生产科学技术》、《公共管理学报》等高水平

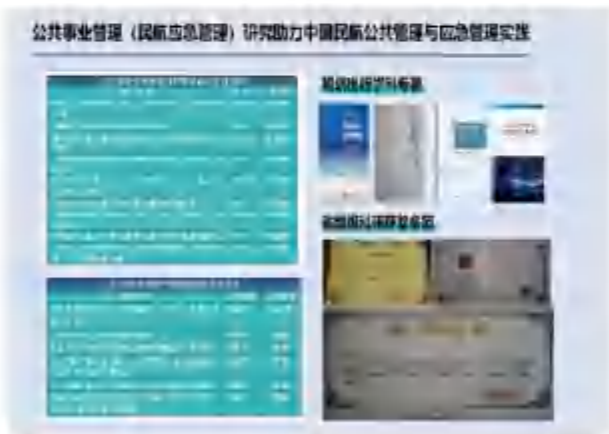
## 专业发展成就

- 2016届毕业生代表刘炎:中共中央办公厅中直管理局。
- 2020届毕业生卢先宏:深圳宝安国际机场,应急管理中心应急管理专员。
- 2016届毕业生林周楠:先后创立天津飞眼无人机科技有限公司,北京亦飞科技有限公司,为航空公司提供品牌、公关以及



期刊发表论文50余篇,出版《民航安全信息管理》、《民航应急管理:体制、过程与政策》等学术专著近10部。

**学生学科竞赛:**学生比赛获奖丰硕,清华大学中国公共政策案例分析大赛一等奖,求是杯全国公共管理案例大赛三等奖,全国人力资源管理知识技能竞赛一等奖,海峡两岸大学生职业技能大赛二等奖,华北五省(市、自治区)大学生人文知识竞赛一等奖,第六届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛(天津赛区)二等奖,天津市大学生创新创业结题优秀奖等。



视频业务,服务国内外大部分航空公司客户。

- 2015届毕业生邢啸宇:北京航空航天大学研究生毕业,继续攻读博士。
- 2018届毕业生汤志婧:南开大学工商管理专业研究生。

## 法学院

法学本科专业成立于2000年,2001年开始面向全国招生,2013年获批校级综合改革试点专业,2017年获批天津市“十三五”综投建设专业,2020年获批法学专业第二学位授予权,2021年获批天津市级一流本科建设专业。“航空法特色课程群教学团队”2021年获评为天津市级教学团队。

拥有法学一级学科硕士学位授权点(2011年获批)和法律专业硕士学位授权点(2014年获批)。法学一级学科硕士学位授权点2012年开始招收国际法学(国际航空法方向)、民商法学(航空民法方向)、刑法学(航空刑事法方向)、宪法学与

行政法学(民航行政法方向)研究生。法律硕士学位授权点2015年开始招收航空法方向专硕研究生。

法学院是国际航空法研究联盟成员单位之一。拥有中国法学会航空法研究会秘书处、天津市人文社科重点省部级科研基地(航空法律与政策研究中心)、天津市级实验教学示范中心(航空法学实验教学示范中心)三个平台。法学学科是学校特色文管学科群的重要支撑学科之一,在学校全面打造的“五纵一横一园一院”科技发展新格局中,“一横”即是国际航空法协同创新中心,通过“一横”升华“五纵”的研究成果。

## 培养目标

法学本科专业的人才培养目标是:按照“法学+民航+英语”培养模式,着力培养具有高度政治觉悟、社会责任感、扎实的法学基础理论功底和系统的航空法等专业知识,严谨的法律思

维能力和较强的法律实务操作能力,德、智、体、美、劳等方面全面发展,适应国家经济发展和民航强国战略需要的应用型、复合型、涉外型高素质的航空法治人才和法律职业专业人才。

## 就业去向

国内外民航企事业单位、立法机关、行政机关、审判机关、检察机关、仲裁机构和律师事务所以及其他企事业单位、社

会团体从事法律工作,也可继续攻读硕士、博士学位,从事理论研究等工作。

## 师资队伍

法学专业现有教职工43人,其中专任教师32人,行政教辅人员11人。其中,教授7人、副教授6人、讲师17人、助教2人。天津市教学名师2人,蓝天特聘教授1人,蓝天青年学者1人、校级教学名师3人,校级优秀教师5人。具有博士学位29

人,硕士学位3人;具有律师执照14人、仲裁员5人。专职硕士生导师15人,校聘兼职硕导21人,其中民航法专家占比73%。目前,学院已形成一支专兼结合、行业特色突出、富有深厚发展潜力的教学科研师资队伍。

## 科研成果

法学教师积极开展航空法学与法律实务等问题研究,完成各类省部级以上科研项目累计二百余项,其中,国家社科基金项目6项,教育部项目6项,司法部项目3项,天津社科基金项

目5项,中国民航局相关项目70余项,中国法学会项目5项,到账研究经费累计近千万。

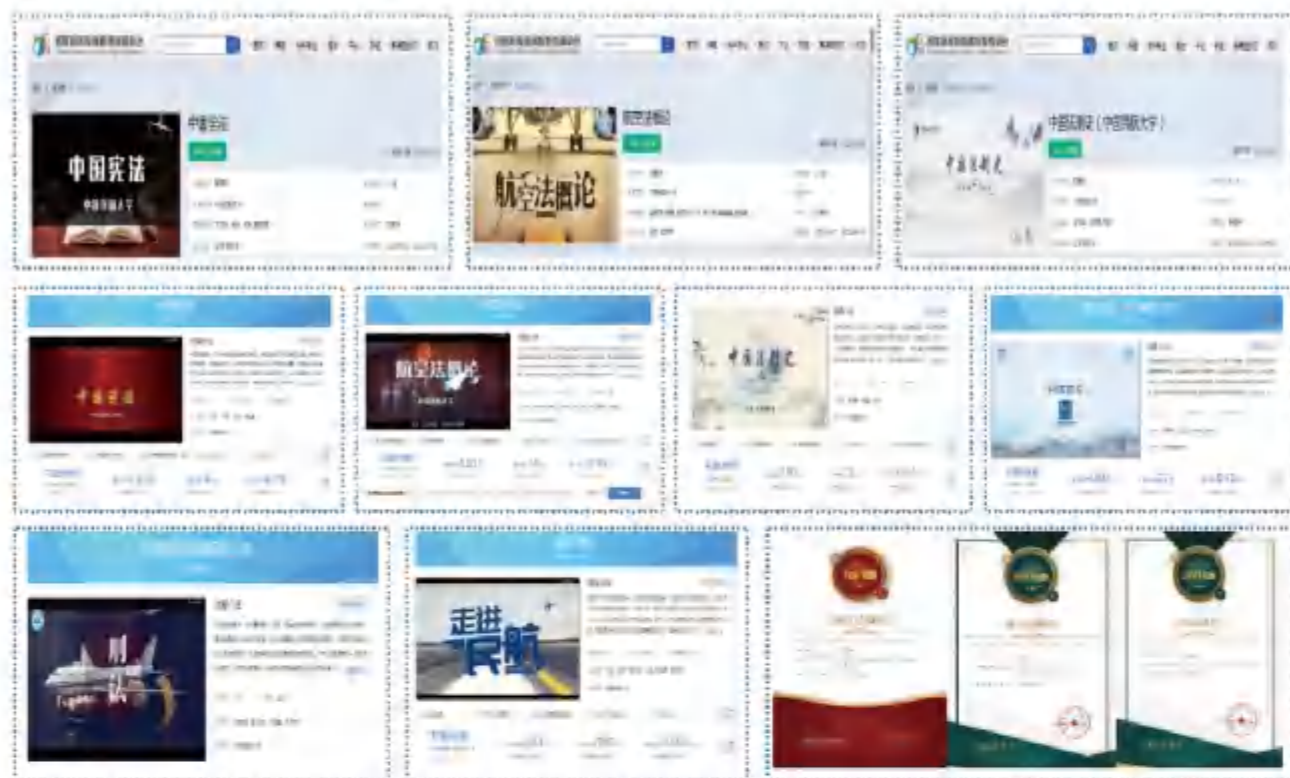
学院规划“中国民航大学法学文库”，积极推动教师科研成果产出，其中，组织出版《航空法评论》10辑、文库专著30余部，发表航空法论文300余篇。

## 教学成果

开发校本课程、追求专业特色发展。法学教学团队依托航空法学科研究，结合学校使命和专业发展目标，自主开发设计了“专业+通识、必修+选修、理论+实践”构成的17门特色课程，“航空法特色课程群教学团队”获评为天津市级教学团队。



积极打造一流课程、提升教学水平。《民法总论》《中国法制史》《走进民航》3门获批天津市级、线上一流建设课程、《机场运营与管理(英语)》获批国家级线下一流课程。在智慧树网已经上线运行6门在线课程，长期免费开放共享，成为校内外学生重要跨校共享学分课；其中3门在线课程入选智慧树网2021秋冬学期“混合式精品专选课程TOP100”和2022春夏学期“本科高校精品课程(专业课)”；3门课程获批上线“国家高等教育智慧教育平台”。建有校级精品课、校级双语示范建设课和课程思政示范建设课程15门。



注重校本“特色课程-特色教材”一体化建设。教学团队积极以科研成果支持教学改革，实现教学科研互长。现已出版航空法特色理论教材、案例教材和法律实训指导教材15部并投入使用，其中有5部获省部级奖励。其中获评天津市首批课程思政优秀教材4部、天津市第十三届社会科学优秀成果三等奖1部。

强化课程思政、践行三全育人。通过修订培养方案、教学大纲，增加课程思政教学内容与考核的设计，开发课程思政教育元素，课程与教材突出“平等、自由、公正、诚信”等核心思政内容。加强师德传承、全员育人、榜样教育和激励导向，坚持立德树人、德法兼修，实现法治人才培养的三全育人新格局。

## 人才培养

航空法治人才培养成效显著。近10年,建成模拟法庭、法律诊所等实验室6个、校外实训实践基地30个。全体师生对航空法治人才培养目标和培养理念形成认同和肯定。学生获批大学生创新创业项目立项近200项,航空法方向毕业论文选题年

建有高水平的实验教学平台和校内外协同育人的实践教学体系。学院2013年获批准天津市级航空法学实验教学示范中心建设单位、2018年获批准天津市级航空法学实验教学示范中心。示范中心设立实验实践教学立项50余项、规划出版“法律实训指

均占比22.04%,参与学生近800人次,年均占在校生30%。进入荷兰莱顿大学、伦敦大学学院等境外高校攻读硕博研究生25名,1名进入国际航协工作。

导教程”6部。构建了“三个层次协同、四个课堂贯通”的实践育人体系,形成覆盖实验实训、校外实践、创新创业全过程的新型实践平台体系,深化校企合作,与国航、南航、东航等企业、律所共建30余个实习基地,协同育人效果显著。

法学专业实践实训教学体系



专业学生实践活动丰富多彩。学生参加国际航空法和国际空间法模拟法庭竞赛、模拟仲裁大赛、法律文书大赛等实践活动百余人次;在国际国内各类竞赛中荣获百余项大奖;学生自

制航空法知识宣传广播剧,在天津广播电台《天津生活广播》栏目中多期收听率均排行首位;编制法律卷宗500余部。

## 社会服务

法学教师为民航监察员开展法律培训1000余人次、为马航MH370航班失联事件工作组培训民航法律知识、为波音737MAX客机停飞损失索赔提供咨询服务、为民航机关和企事

业单位宣讲民法典和习近平法治思想。十余名教师先后做客《航家讲坛》、央视《新闻1+1》,解读各类航空法热点问题。



## 外国语学院

外国语学院面向国家“交通强国”发展战略,面向行业“参与全球治理”“中国民航走出去”“讲好中国民航故事”战略规划,面向京津冀地区航空产业发展规划,结合我国民航业实际需求,以学科专业建设为龙头,以学生为中心,以师资队伍建设为抓手,全方位提高教育教学质量,不断提升综合实力和核心竞争力,重视学生听、说、读、写、译语言基本技能和民航特色英语实际应用能力的训练,突出创新型、应用型、复合型英语人才的培养,为民航业和服务、经济等领域培养和输送了大量合格外语人才,毕业生受到民航和社会其他用人单位的普遍好评。

学院现有英语和翻译两个本科专业,其中,英语专业获批国家级一流本科专业建设点;有外国语言文学一级学科硕士点,设“航空翻译与区域国别研究”“外国语言文学及应用语言学”“外国文学”3个方向;有翻译硕士专业学位(MTI)授权点,设“英语笔译”专业方向。

外国语学院前身为1979年成立的外语系,1981年开始招收英语专业本科生。学院专任教师97人,其中教授3人,副教授24人,并聘有多名外聘教师。教学积淀深厚,教师们先后荣获全国民航五一劳动奖章、全国五一巾帼标兵、全国民航十佳女职工、天津市五一劳动奖章、天津市教学基本功竞赛一等奖等荣誉;1名教师获批省部级教学名师称号,1名教师获批校级教学名师称号,4人入选“蓝天教学名师培养计划”,1人获得校级“师德先进个人”称号,7人获校“十佳教师”称号,多人荣获青年骨干教师称号。教师具有国际视野,多名教师赴加州大学洛杉矶分校、哥伦比亚大学等欧美国家名校访问学习。教师服务行业能力强,多名教

学院将教学质量作为核心竞争力,持续推进“双一流”建设,目前获得的荣誉称号有:

- ★ 英语专业获批国家级一流本科专业建设点称号
- ★ 航空外语课程虚拟教研室获批教育部虚拟教研室建设试点称号
- ★ 机场运营与管理(英语)获批国家级一流本科建设课程称号
- ★ 大学英语获批天津市一流本科建设课程称号
- ★ 民航英语教学团队获批天津市级教学团队称号



国家级一流建设课程:机场运营与管理(英语)

师常年从事民航企事业单位的相关口笔译工作,担任飞行翻译、民航英语专家、天津市翻译协会副会长等社会兼职。

学院建有“民航英语研究中心”和“5S+研究中心”,承接民航局、航空公司、机场、空管等民航一线企事业单位的翻译及科研任务,将课程思政与“外语+”复合型人才的培养有机结合,充分发挥语言优势,服务交通强国战略和社会发展。学院建有中外文图书资料室,有丰富的专业书籍和学术期刊;建有同声传译实验室、民航英语语料库实验室、计算机辅助翻译实验室各一间,智慧教室4间,为师生专业实践和科学研究提供硬件和软件支持。



学院实验室

### 英语 专业概况

英语专业面向国家“交通强国”发展战略,在人才培养中突出民航特色,使学生在具有扎实语言功底、深厚语言文化知识的基础上,掌握相当的民航知识,加强英语技能和语言知识在民航实践中的应用。英语专业为学生提供多渠道、多种类的专业实习平台,创造良好的国际交流环境,突出创新型、应用型、复合型英

#### 培养目标

英语专业旨在培养具有国际化视野、通晓国际规则,具有核心竞争力、具备行业特色的高端语言服务人才。毕业生能适应我

#### 特色课程

开设民航概论、机场运营与管理(英语)、飞机与飞行(英语)、空中交通服务与空域管理(英语)、航空公司运营(英语)、民航法规(英语)、航空安全与人为因素(英语)、民航翻译等民航特

### 翻译 专业概况

围绕学校“学科引领、特色发展、创新驱动、开放办学”的核心战略,以学科建设为龙头,以专业发展为基石,在构建“五位一体”的育人模式,提高“三全育人”质量的前提下,翻译专业坚持以民航口笔译为专业发展特色,以创新为导向,立足于民航,服务于民航,从课程设置、翻译团队培育、教学质量保障等方面进行专业的内涵建设,着眼长远,科学布局,合理配置发展资源,力争为国

#### 培养目标

翻译专业旨在培养德智体美劳全面发展,具有良好道德修养、较强社会责任感、过硬心理素质,具备扎实的英语语言基本功和一定的民航知识,具有强烈的中国情怀和宽广的国际视野,具备跨文化交流与合作能力,能够通晓国际规则,具有一定的创

#### 特色课程

中国文化概览、跨文化交际(英语)、英语文学导论、语言学导论、英语国家概况、航空概论(英语)、机场运营与管理(英语),

#### 对外交流

学院为英语专业学生创造良好的国际交流环境和语言提升平台,与美国普渡大学、南澳大学等国外高校建立了良好的合作关系,通过线上结对交流、线下文化交流互动等形式拓展学生国际视野,提高学生国际认知,在学习中讲好中国故事。邀请行业

语人才的培养。培养的毕业生能适应我国对外交流、国家与地方经济建设和社会发展需要,能够在民航、文教、科研等相关领域从事翻译、研究、教学等工作,受到民航和社会其他用人单位的普遍好评。英语专业目前获批国家级一流专业、国家级一流课程及教育部虚拟教研室称号。

国对外交流、国家与地方经济建设和社会发展需要,能够在民航、文教、科研等相关领域从事翻译、研究、教学等工作。

色课程。其中“机场运营与管理(英语)”被教育部认定为国家首批一流本科课程。

家和社会培养出一批坚守中华文化立场,德智体美劳全面发展、讲好中国故事、传播好中国声音,推动中华文化更好地走向世界、具有一定的创新精神和创业素质,具有批判性思维,拥有良好的翻译实践能力、译员职业素养和翻译项目管理能力的通用型翻译专业人才。

新精神和创业素质,具有批判性思维,具备初步的科研素质,拥有良好的翻译实践能力、译员职业素养和翻译项目管理能力,能够从事民航、外事、商贸、国际文化交流与传播等领域口笔译工作的应用型、复合型、国际化的英汉翻译专门人才。

航空公司运营与管理(英语)、飞机与飞行(英语),

专家进校园,提供与“大咖”面对面交流的平台和机会,构建长效机制,定期邀请语言学界专家及民航业界专家进校讲座,提升学生专业视野和行业认知。



参加亚太部长会议后参会活动

## 实践实习

立足民航，突出特色，在提高英语语言文学素养的同时，特别强调民航特色。为学生提供多渠道、多种类的专业实习平台，与空客公司、AMECO 北京飞机维修有限公司、西飞国际航空制造(天津)有限公司、天津空管局、盖安德咨询(北京)有限公司、ABA 航空商务学院、天津华译语联科技有限股份公司、天津赛象科技股份有限公司等多种不同类型的单位签订合作协议，共建多个校外实践教学基地，聘请在航空领域、翻译领域有卓越成绩的我校校友担任校外行业导师，就学生专业素养、职业发展路径提供咨询和指导，助力学生成为行业需要的应用型、复合型人才。



2022年11月，我校学生在第七届世界空手道锦标赛中荣获佳绩



我校学生在 2021 年“外研社国才杯”全国英语演讲大赛中获国家级二等奖

## 毕业去向

毕业生文化底蕴深厚，语言基本功扎实、社会适应性强，具备一定国际视野和行业知识，熟悉民航环境，具备民航背景知识，了解民航运营实践，就业层次和起薪较高，凸显专业特色和社会影响力。毕业生主要在机场、航空公司、货运代理公司、外航、物流公司、航空服务公司等民航企事业单位或文教、科研等相关单位从事翻译、研究、教学、管理、语言服务等工作。同时，我院学生升学读研，出国深造比例逐年升高，国内考研院校包含北京大学、中国人民大学、北京外国语大学、南开大学、东南大学、



第二十届“十佳大学生”颁奖典礼



与中国翻译协会语言服务行业创新发展中心合作

为学生提供高质量志愿服务机会，助力学生走出校园，开阔视野。组织学生参加天津市东疆国际论坛、达沃斯论坛、世界军人运动会、世界人工智能大会、直升机博览会等重大活动赛事，承担赛场语言服务等志愿者工作，彰显民航学子风采。

为学生搭建丰富的社会实践平台，促进在校生走入社会、走入行业，发挥青年力量。本专业学生在全国专项实践活动、改革开放四十周年的专项调研活动等各项实践以及全国大学生英语竞赛、全国口译大赛、英语演讲大赛等各类赛事中斩获佳绩，连续四年获天津市“新时代·实践行”优秀团队，每年均获得暑期、寒假社会实践标兵团队称号，每年均有多项大学生创新创业项目获得国家项目和省部级项目资助。我校学生在 2021 年“外研社国才杯”全国英语演讲大赛中获国家级二等奖。

中南大学、中山大学、厦门大学、北京航空航天大学、南京航空航天大学、外交学院等高水平“双一流”大学或具有“特色一流学科”的院校；出国出境学校包含英国爱丁堡大学、伯明翰大学、格拉斯哥大学、伦敦国王学院、美国普渡大学、Embry-Riddle 航空航天大学、香港大学、香港中文大学、香港理工大学、香港浸会大学、香港城市大学、英国谢菲尔德大学、约翰斯·霍普金斯大学、圣路易斯华盛顿大学、澳大利亚昆士兰大学、德国商学院等 QS 排名居全球前列的世界知名学府。

## 马克思主义学院

马克思主义学院成立于 2017 年，其前身为 1978 年设立的政治教研室。学院下设 9 个教学研究机构，承担全校思想政治理论课教学工作，开设思想政治教育本科专业，拥有中国民航行业文化研究中心(智库)、民航院校思政青年教师联盟、中国民航大学课程思政教学研究中心等多个平台，是民航职业教育教学指导委员会民航课程思政专门委员会牵头单位。

学院扎实推进内涵式发展，精心培育一支信仰坚定、理论功底扎实、数量充足、结构优化的高素质“思政铁军”队伍。学院现有教职工 84 人，大部分来自清华大学、中国人民大学、武汉大学、吉林大学、南开大学等全国名校，其中高级职称 17 人，博士 41 人，天津市宣传文化“五个一批”人才、天津市高校思想政治理论课优秀教师等 6 人。学院强化政策支撑机制，出台青年教师培养计划、教学科研团队培育计划、“手拉手”导师传帮带等举措。近年来多位教师荣获天津市及全国民航系统思想政治理论课各类比赛一等奖 5 项、二等奖 8 项、三等奖 10 项；获批国家社科基金 3 项、省部级项目 30 余项，天津市社科成果奖 5 项。学院推进“一课一品”建设，其中 4 门课程获批天津市一流建设课程，2 门课程获批《习近平新时代中国特色社会主义思想》“名师示范思政课”，



学校党委加强领导和统筹规划，把马克思主义学院建设工作摆在重要位置，推动建好建强马克思主义学院。学院曾获民航先进基层党组织、天津市教育系统思想政治工作先进集体、天津市教育系统“教工先锋号”先进集体、全国民航五一劳动奖状等荣誉称号，获批天津市党建工作“标杆院系”，概论教研室荣获全国民航五一巾帼标兵岗。

1 门课程获评天津市大中小学“党史专题课程思政精品课”，1 门课程获天津市课程思政优秀教材。获批天津市“网络思政名师工作室”建设项目。“移动的思政课”等教学模式改革被《中国教育报》、《人民网》、《学习强国》、《中国民航报》等媒体报道。2022 年 11 位教师位列天津市思政课教师质量单课程排名前 20 名，综合位居天津市首位，其中 6 位老师受邀担任天津市思政课课中心示范课培训教师。

学院坚持铸魂育人，提高专业人才培养质量，培养担当民族复兴大任的时代新人。学院按照“高起点规划，高标准推进，高标准建设”打造思想政治教育专业，设立一对一学术导师制，推进精细化人才培养。按照近几年，在天津市大学生思想政治理论课公开课竞赛和人文知识竞赛等比赛中，获一等奖 5 项，其他奖项 11 项，成绩名列天津市前茅；获批国家级及天津市大学生创新创业项目 30 项。学院充分践行“三全育人”理念，通过课程思政教学研究中心加强与专业学院协同，以思政课为牵引线，推进思政课与学校“六大学科群”互融，实现思政元素与专业元素双向赋能。此外，学院形成了“追寻红色足迹、弘扬爱国精神”实践教育品牌，赓续红色基因，筑牢学生成长思想之基。



学院始终坚持“马院姓马，在马言马”，秉承“政治建院、教学立院、人才强院、特色兴院、制度治院、文化育院”的办院理念，着力打造成为马克思主义理论教育教学、研究宣传和人才培养的坚强阵地，建设“民航特色国内一流马克思主义学院”，为中国式现代化培养造就大批德才兼备的高素质人才。

## 乘务学院

中国民航大学乘务人才培养始于1958年,1999年经教育部批准,成为国内首家开办“空中乘务”专业的学校,2001年成立乘务学院。学院现设有“航空安防管理”本科专业、“航空服务艺术与管理”艺术类本科专业和“空中乘务”、“民航空中安全保卫”两个高职专业。

学院经过二十多年的建设与发展,在办学理念、人才培养、师资队伍等方面具有优势和特色,先后为国内外航空公司以及相关企事业单位输送万余名优秀的客舱服务、安全与管理人才,被誉为国内规模最大的“培养乘务人才的摇篮”,是民航局公安局认证的航空安全员培训基地。

学院师资力量雄厚,多名教师荣获国家级、省部级教学成果奖,主持教育部、民航局等多项教学、科研项目;专业核心课程获精品课、一流课程等称号;主编教材荣获国家级职业教育规划教材。多名教师获民用航空安保专家、“1+X”民航空中服务教员及考评员、国家级品酒师、国际高级礼仪师等资质。

学院坚持以立德树人为根本,以产教融通为驱动,以校企合作为基础,构建“课内课外、线上线下、校内校外”一体化课程体系,形成全时空教学、全过程互动、全课程育人格局。学院以培养学生人文素养和审美能力为核心,以创新能力培育为重点,打造精品美育课程,并积极与有关高校、艺术团体开展战略合作,推进学校人文艺术教育。

### 航空安防管理 专业概况 普通类本科

#### 培养目标

该专业为2022年教育部审批特控本科专业,专业代码120419TK,由中国民航大学创办。中国民航大学是全国第一家招收航空安防管理专业学生的院校。

该专业基于国内外民航发展对空防安全管理的迫切需求,培养掌握航空安防管理理论与方法,熟悉航空安全、安保法规与标准,以有效预防和制止人为危害空防安全行为为核心,能够运

#### 毕业去向

该专业开设《航空安全安保法规体系》《民航公共关系与危机管理》《刑法学》《情报学》等十余门核心课程,以满足行业在重点保障工作、检查审计测试评估工作、航空安保事件处置与调查工作、航空安保新技术研究、涉外航空安保工作等新型业态发展的现实需求,搭建地面与空中安防全链条管理为目标,通过开设文理渗透、文工结合的课程,提升航空安防管理专业人才知识、能力、素质,支撑民航安全发展、高质量发展。

学院建有国内一流、具有民航特色的乘务教学实训中心,拥有动态客舱模拟器、水上撤离模拟器、技能训练等空勤人员素质训练系列设备设施,是华北地区规模最大的空中乘务和民航安保实训基地,并能对社会提供具有民航特色的教学实践培训服务。同时建有古琴、数码钢琴、茶艺、形体、礼仪及传统文化等人文艺术实验室,全方位开展人文艺术教育。

学院以学风建设为中心,以高质量就业创业为导向,聚焦专业人才培养目标,实施准军事化管理制度,着力培养理想信念坚定、纪律严明、作风严实、专业技能精湛的复合型人才。学生多次参加国家级、省部级大型活动和志愿服务,多次获国家级、省部级奖项。学院人才培养质量广受行业认可,升空率稳居国内领先水平,先后涌现出“时代楷模”国航金凤组成员、民航反劫机英雄等先进典型。

“十四五”期间,学院将以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,踔厉奋发、锐意进取、改革创新,聚焦中国民航和学校发展目标,以“坚持立德树人,厚植文化底蕴,创新教育理念,培养卓越人才,服务民航发展,打造一流品牌”的建院理念,建设一流教学团队、一流实训中心,培养国内第一、世界一流的高水平航空服务、安全和管理复合型人才,为谱写交通强国民航新篇章而奋斗,为实现中华民族伟大复兴中国梦作出应有的贡献!

用航空安防关键领域专业知识在危机场景下预判空防安全态势,具备应急处置实战技能,国际化视野和创新能力,在民航空防安全行政监察管理、航空安保运行管理、空防安全事件应急处置等领域以及其他行业领域从事航空安防工作的高素质复合管理人才。学生在校学习期间实施准军事化管理。



**特别提示:** 由于民航行业及专业工作性质特殊,航空安防管理专业原则上只招收男生。报考考生,建议身体符合《空勤人

员和空中交通管制员体检鉴定医学标准》(AC-67FS-001)相关规定,男性身高170-185CM,不招色盲、色弱考生。

### 航空服务艺术与管理 专业概况 艺术类本科

#### 培养目标

该专业培养符合民航高质量发展需要的具有高尚的思想政治品德和职业道德修养,良好的人文艺术素养和职业形象气质,掌握艺术学、管理学和航空服务学的基础理论,了解航空运输相关政策和法规,熟悉航空服务规范和管理程序,掌握客舱安全管理和应急处置专业技能,具备管理思维和有效的语言沟通能,具备较强的安全意识,服务意识,团队协作精神和国际视野,主要在民航领域从事航空服务、客舱管理等工作的中高级应用型人才。学生在校学习期间实施准军事化管理。

#### 毕业去向

该专业毕业生主要在航空公司等民航企事业单位从事航空服务、客舱安全管理、技能培训和对外联系等工作。



### 空中乘务 专业概况 高职

#### 培养目标

该专业致力于培养符合民航高质量发展需要,具有高尚的职业道德、良好的人文素养,扎实的专业知识和技能、较强的安全和服务意识、熟练的语言交流能力,且身心健康的高素质空中乘务人才。在校学习的主要课程有乘务英语、民航旅客运输、形

体、乘务礼仪、飞行与航行基础、飞机客舱系统与设备、危险品运输等。学生在校学习期间实施准军事化管理。

#### 毕业去向

该专业毕业生主要作为乘务员,从事民航客舱服务与安全管理工作,也可以从事民航地面服务工作或其他行业相关服务与管理等工作。



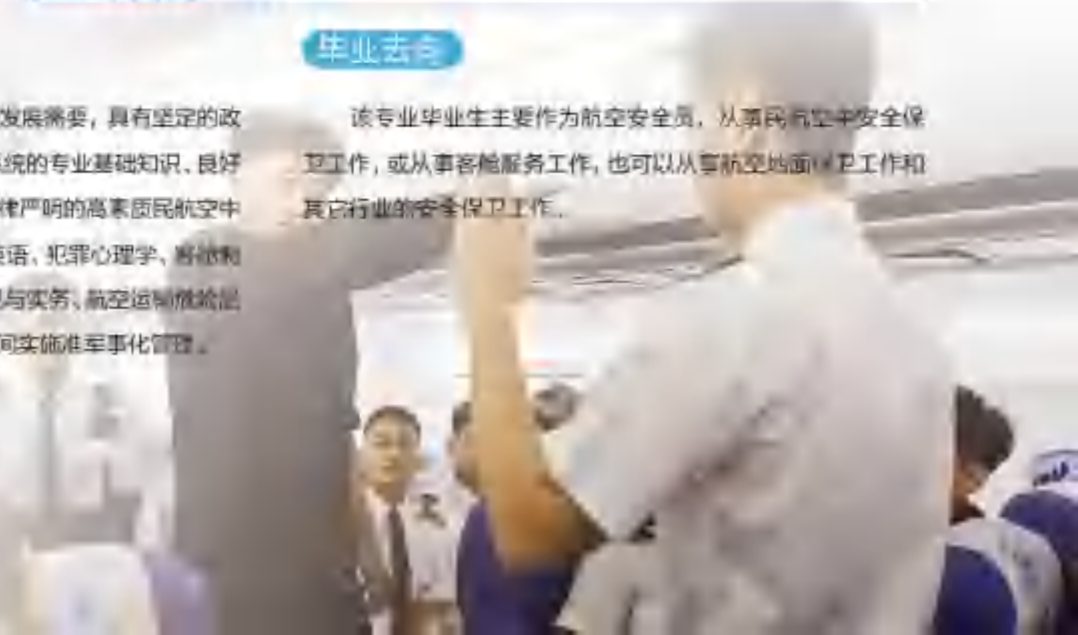
### 民航空中安全保卫 专业概况 高职

#### 培养目标

该专业致力于培养符合民航高质量发展需要,具有坚定的政治思想、较强的安全意识和服务意识、系统的专业基础知识、良好的身体素质和实战技能,且作风顽强、纪律严明的高素质民航空中安全保卫人才。在校学习的主要课程有英语、犯罪心理学、警械利敌术、危害空防安全行为处置、民航法规与实务、航空运输危险品管理、危情沟通技巧等。学生在校学习期间实施准军事化管理。

#### 毕业去向

该专业毕业生主要作为航空安全员,从事民航空中安全保卫工作,或从事客舱服务工作,也可以从事航空地面保卫工作和其它行业的安全保卫工作。



# 2023年中国民航大学招生专业一览



学院	招生专业名称	科类	3+3 选考科目	3+1+2 首选科目	3+1+2 再选科目	学费	报考要求
安全科学与工程学院	工科试验班(民航安全与应急类) 包含:安全工程、应急技术与管理(新)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
	信息安全	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
	飞行器适航技术(新)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
	应用心理学	文、理	不限	物或历	不限	5800	
交通科学与工程学院	交通工程	理	物或化	物理	化学	5800	
	土木工程	理	物理	物理	不限	5800	
	飞行器运维工程(新)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
	工业工程(航空维修工程)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
	无人驾驶航空器系统工程 物流管理	理 文、理	物理 不限	物理 物理	不限 不限	5800 5200	
空中交通管理学院	工科试验班(智慧空中交通管制) 包含:交通运输、智慧交通(新)	理	物理	物理	化学	5800	原则上只招男生;单眼裸视E字表4.0以上,无语言、发音、听力障碍;不招色弱、色盲
	交通管理(飞行运行管理)	理	物理	物理	不限	5200	
	应用气象学(航空气象)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
航空工程学院	工科试验班(航空航天) 包含:飞行器动力工程、飞行器制造工程、机械电子工程、材料科学与工程、飞行器设计与工程、新能源科学与工程(新)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
	油气储运工程(机场供油工程)	理	物或化	物理	不限	5800	不招色弱、色盲

学院	招生专业名称	科类	3+3 选考科目	3+1+2 首选科目	3+1+2 再选科目	学费	报考要求
中欧航空工程师学院	工科试验班(中欧航空工程师)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲。高考成绩要求详见注4或学校章程
电子信息与自动化学院	工科试验班(电子信息与电气自动化) 包含:电子信息工程、电气工程及其自动化、通信工程、自动化、物联网工程(新)	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
计算机科学与技术学院	工科试验班(智能与计算机) 包含:计算机科学与技术、人工智能	理	物理	物理	不限	5800	不招色弱、色盲
理学院	信息与计算科学	理	物理	物理	不限	5800	
	材料物理(无损检测与表面工程)	理	物理	物理	不限	5800	
	材料化学	理	物理	物理	化学	5800	
	统计学(民航大数据)	理	物或化	物理	不限	5800	
经济与管理学院	工商管理类 包含:工商管理、会计学、财务管理、经济与金融、公共事业管理	文、理	不限	物理	不限	5200	
人文社会科学学院 (法学院)	法学(航空法)	文、理	不限	物或历	不限	5200	
外国语学院	英语(民航外语)	文、理	不限	物或历	不限	5800	
	翻译	文、理	不限	物或历	不限	5800	
马克思主义学院	思想政治教育	文、理	政治	物或历	政治	5200	
飞行分校	飞行技术	文、理	物或化	物或历	化学	5800	需提前面试、体检、背景调查等,合格后方可报考
乘务学院	航空服务艺术与管理	艺术文理兼招	不限	物或历	不限	15000	需提前面试、体检等,合格后方可报考
	航空安防管理(新)	文、理	不限	物或历	不限	5200	原则上只招男生。建议身体符合《空勤人员和空中交通管制员体检鉴定医学标准》,身高1.70-1.85米,不招色盲、色弱考生

\*注1:招生计划数以各省(自治区、直辖市)招生考试机构公布的为准。

\*注2:教育部、天津市卓越工程师培养计划试点、电子信息工程CDIO改革试点专业进校需遴选组成试点班级。

\*注3:大类招生包含专业具体以各省考试院公布为准。大类招生专业的分流方案及办法以入校后各相关学院公布的为准。

\*注4:工科试验班(中欧航空工程师)是中欧航空工程师学院在部分省市区直接招生的招生专业名称,其本科阶段专业名称为飞行器动力工程。报考分数须超过当地特殊类型最低控制线(类似原一本线)规定分数。各地具体规定分数:新疆、海南、内蒙古120分;黑龙江110分;贵州、广西100分;河北95分;甘肃、辽宁、陕西90分;云南、安徽、湖南80分;河南、重庆、四川75分;广东、吉林70分;湖北、山东65分;福建、江西、山西、北京60分;江苏55分;天津50分;上海40分;浙江30分。



分省分专业  
招生计划查询